

Ταξίδι μέχρι τις Ολλανδικές Αντίλλες

ΑΝ ΚΑΙ ως χόμπι δεν είναι ιδιαίτερα δαπανηρό σε χρήμα, χρειάζεται αρκετό χρόνο. «Ο χρόνος είναι λίγο δύσκολη υπόθεση. Πολλές φορές ζοριζόμαστε, τραβάμε πίσω τις δουλειές μας, αλλά είναι αυτή η επιθυμία που σε κινητοποιεί» λέει ο 28χρονος χομπίστας που φέρνει ως παράδειγμα την εξόρμηση της προπερασμένης Δευτέρας στο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Οι plane spotters επέλεξαν εκείνη την ημέρα λόγω αυξημένης αεροπορικής κίνησης, με αποτέλεσμα πολλοί να χρειαστεί να πάρουν άδεια από τη δουλειά τους. «Για να καταλάβετε, προτίμησαν να πάρουν μια άδεια τώρα για να δουν τα αεροπλάνα, παρά αργότερα το καλοκαίρι. Είναι αυτή η ευχαρίστηση που σου δίνει, που είναι καλύτερη από οποιοδήποτε άλλες διακοπές».

Υστερα από επτά χρόνια δραστηριότητας, οι plane spotters της «Απογείωσης» είναι πλέον γνωστοί στον χώρο και συνεργάζονται με όλα τα πολιτικά αεροδρόμια της χώρας. Παράλληλα, κάνουν εκδρομές σε μεγάλα αεροδρόμια του εξωτερικού, ενώ ορισμένοι, όπως ο κ. Σπανιάκης, έχουν φτάσει μέχρι τις Ολλανδικές Αντίλλες (!) για να κάνουν plane spotting σε αεροδρόμιο που βρίσκεται δίπλα σε μια αμμώδη παραλία. Από τα εγχώρια αεροδρόμια, για τους plane spotters ξεχωρίζει εκείνο της Σκιάθου, επειδή επιτρέπει φωτογραφικές λήψεις με φόντο το καταπράσινο τοπίο. Σε ό,τι αφορά το σπανιότερο αεροπλάνο που θα ήθελαν να φωτογραφίσουν, δεν είναι άλλο από το υπερηχητικό Κογκόρντ που έχει αποσυρθεί. «Υπάρχει ένα στο Λονδίνο και είχε ακουστεί η φήμη ότι θα έρθει στην Αθήνα να πάρει τη Φλόγα για τους Ολυμπιακούς. Όλοι το περιμέναμε και ελπίζαμε, αλλά τελικά δεν έγινε» λέει με απογοήτευση ο κ. Σπανιάκης.

ΟΙ PLAIN SPOTTERS ΕΙΝΑΙ ΦΑΝΑΤΙΚΟΙ ΧΟΜΠΙΣΤΕΣ ΠΟΥ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΖΟΥΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ



Οι φίλοι του αεροπλάνου με πλήρη... εξοπλισμό στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας.

ΚΑΝΟΥΝ ΣΤΑ ΑΙ

Στήνονται με τις ώρες στα πολιτικά αεροδρόμια τα σπάνια μοντέλα αεροσκαφών τους, καταγράφουν και αρχειοθετούν εταιρειών και παίρνουν ειδική άδεια να βρεθούν μέσα στην πίστα, κοντά στο αεροπλάνο και απογείωσης. Είναι οι plane spotters της αεροπορίας που αγαπούν σιδηρότοξο
Του ΣΤ. ΔΕΛΗΓΩΡΓΗ

Το plane spotting, όπως είναι διεθνώς γνωστό, είναι ένα χόμπι με πιστούς οπαδούς σε όλο τον κόσμο. Ανάμεσα σε αυτούς βρίσκονται και περίπου εκατό Έλληνες, μέλη του Συλλόγου Φίλων Αεροπορίας «Απογείωση», που είναι η πρώτη και η μοναδική στη χώρα μας οργανωμένη κοινότητα των ανθρώπων που αγαπούν να παρακολουθούν τα αεροπλάνα να πετούν και να τα καταγράφουν στον φακό και το μιστό τους σε κάθε γωνιά του πλανήτη. Σήμερα, πρόεδρος του συλλόγου είναι ο 28χρονος μηχανικός υπολογιστών Γεράσιμος Σπανιάκης, ο οποίος μιλά στην «Espresso» γι' αυτή τη δραστηριότητα



ΟΙ PLAIN SPOTTERS ΕΙΝΑΙ ΦΑΝΑΤΙΚΟΙ ΧΟΜΠΙΣΤΕΣ ΠΟΥ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΖΟΥΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

Ο Γεράσιμος Σπανάκης και άλλα δύο μέλη του συλλόγου σε... παραθαλάσσιο plane spotting στις Ολλανδικές Αντίλλες. Δεξιά: Ο Γεράσιμος Σπανάκης σε επίσκεψη σε υπόστεγο γνωστής αεροπορικής εταιρείας.



ΚΑΝΟΥΝ «Κ ΣΤΑ ΑΕΡΟΠ

Οι φίλοι του αεροπλάνου με πλήρη... εξοπλισμό στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας.

Στήνονται με τις ώρες στα πολιτικά αεροδρόμια για να φωτογραφίσουν τα σπάνια μοντέλα αεροσκαφών που λείπουν από τη συλλογή τους, καταγράφουν και αρχειοθετούν δρομολόγια αεροπορικών εταιρειών και παίρνουν ειδική άδεια από τους αερολιμενάρχες για να βρεθούν μέσα στην πίστα, κοντά στους διαδρόμους προσγείωσης και απογείωσης. Είναι οι plane spotters, οι φανατικοί χομπίστες της αεροπορίας που αγατούν σιδηήποτε έχει σχέση με την πτήση.

Του ΣΤ. ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ

Το plane spotting, όπως είναι διεθνώς γνωστό, είναι ένα χόμπι με πιστούς οπαδούς σε όλο τον κόσμο. Ανάμεσα σε αυτούς βρίσκονται και περίπου εκατό Έλληνες, μέλη του Συλλόγου Φίλων Αεροπορίας «Απογείωση», που είναι η πρώτη και η μοναδική στη χώρα μας οργανωμένη κοινότητα των ανθρώπων που αγαπούν να παρακολουθούν τα αεροπλάνα να πετούν και να τα καταγράφουν στον φακό και το μυαλό τους σε κάθε γωνιά του πλανήτη. Σήμερα, πρόεδρος του συλλόγου είναι ο 28χρονος μηχανικός υπολογιστών Γεράσιμος Σπανάκης, ο οποίος μιλά στην «Espresso» γι' αυτή τη δραστηριότητα

που παραμένει σε σημαντικό βαθμό άγνωστη στη χώρα μας. «Το plane spotting είναι, όπως λέει και ο όρος, η θέαση και παρατήρηση αεροσκαφών. Ιστορικά ξεκίνησε στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, στη Μάχη της Αγγλίας, όταν η τότε βρετανική κυβέρνηση είχε ζητήσει από τους πολίτες να παρατηρούν τα γερμανικά αεροσκάφη και να σημειώνουν τα ημερολόγια τους ώστε να ξέρουν πληροφορίες για τον στόλο της Γερμανίας. Εκτοτε επικράτησε σαν χόμπι» εξηγεί ο κ. Σπανάκης. Όπως αναφέρει, έκτοτε τα ενδιαφέροντα των plane spotters έχουν γίνει πολύ ευρύτερα και δεν περιορίζονται μόνο στην παρατήρηση και τη φωτογράφιση των αεροπλάνων



Plane spotting στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου.



Πάνω: Έλληνες plane spotters της «Απογείωσης» με τους Βρετανούς Red Arrows. Δεξιά: Επίσκεψη στην πίστα του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος».



Αριστερά: Ο πρόεδρος του συλλόγου «Απογείωση» Γεράσιμος Σπανιάκης σε plane spotting στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας.

ΛΙΚ» ΛΑΝΑ



κατά την προσγείωση ή την απογείωση. Οι plane spotters καταγράφουν την αεροπορική κίνηση, επισκέπτονται -πάντα μετά από σχετική άδεια- σταθμευμένα επιβατικά αεροπλάνα, αλλά και τα υπόστεγα των πολιτικών αεροδρομίων όπου γίνεται το σέρβις των αεροσκαφών, συμμετέχουν σε συναντήσεις, εκδηλώσεις και εκθέσεις που σχετίζονται με την αεροπορία, συλλέγουν αντικείμενα και ταξιδεύουν με «σπάνιες» αεροπορικές εταιρείες για την εμπειρία. «Γενικότερα τους αρέσει οτιδήποτε έχει να



κάνει με το αεροπλάνο» υπογραμμίζει ο κ. Σπανιάκης. Εξοπλισμένοι με φωτογραφικές μηχανές και βιντεοκάμερες, οι plane spotters επισκέπτονται τα αεροδρόμια ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και γεμίζουν τις κάρτες μνήμης με εκατοντάδες φωτογραφίες αεροπλάνων. Όπως αναφέρει ο κ. Σπανιάκης, η φωτογραφική συλλογή κάθε μέλους αριθμεί δεκάδες χιλιάδες φωτογραφίες, στις οποίες απθανατίζονται δεκάδες ή εκατοντάδες διαφορετικοί τύποι αεροπλάνων, σε πολλά διαφορετικά αεροδρόμια.

Στημιότυπο από την πρώτη φωτογραφική έκθεση του συλλόγου «Απογείωση» το 2005.