

ΑΠΟ ΤΟΝ ΗΛΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗ
PHOTOS: GETTY IMAGES/IDEAL IMAGE



(Plane) Spot the difference

ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ
ΠΟΥ ΕΒΛΕΠΑΝ
ΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΝΑ ΠΕΡΝΟΥΝ

Μπορούν να αναγνωρίσουν την ακριβή ταυτότητα ενός αεροπλάνου ακόμη κι όταν αυτό βρίσκεται στα 40.000 πόδια, η μυρωδιά της κηροζίνης τους ανοίγει τα πνευμόνια, πάνε προς κι έρχονται από τα πολιτικά αεροδρόμια της χώρας χωρίς στο μεσοδιάστημα του «πηγαινέλα» να ταξιδέψουν πουθενά. Είναι αυτοί που όταν δεν πετούν, παρακολουθούν από κοντά και με τις ώρες τα αεροπλάνα να βολτάρουν πάνω από το κεφάλι τους. Καλωσήρθες στον υπερβατικό κόσμο των planespotters.



OLYMPIC
AIRLINES
ATR 42-320



EASYJET
AIRBUS
A319-111



KLM BOEING
737-9K2



τα χρόνια, εκδηλώσεις του πάθους τους για τα αεροπλάνα, ή οτιδήποτε πετάει τέλος πάντων, και τόνους σκόνης, ήλιου και ταιλιπωρίας με πολλά «έρχεται, έρχεται» στη μέση.

Sky's the limit

Αν τους ρωτήσεις τι νιώθουν, τι σκέφτονται, πού τρέχει ο λογισμός τους όταν καρφώνουν τα μάτια τους σε ένα 34άρι (σύντομη ονομασία για τα Boeing 737-400) που έρχεται ή φεύγει, δεν θα πάρεις την αδυσώπητα φιλοσοφημένη απάντηση που θα περίμενες. «Οτι θα θέλαμε να είμαστε μέσα» ή «ό,τι σκέφτεσαι κι εσύ όταν ακούς μουσική (αν είσαι μουσικόφιλος) ή όταν βλέπεις Μπέργκμαν (αν είσαι σινεφίλ)». Οι planespotters είναι ευχαριστημένοι μόνο και μόνο επειδή βρίσκονται στο spot και βλέπουν από τόσο κοντά αυτό που στέλνει την αδρεναλίνη τους στα 60.000 πόδια. Είτε αυτό το spot είναι το «ελικοδρόμιο» είτε τα «μπετά», ένα χωράφι δίπλα σε μια ιδιωτική αποθήκη που αποτελεί το έτερο αγαπημένο σημείο συνάντησής τους με την έγκριση, πάντα, του ιδιοκτήτη της αποθήκης. Έχουν καταγράψει και φωτογραφήσει κινήσεις αεροπλάνων σχεδόν σε όλα τα πολιτικά αεροδρόμια της χώρας, ενώ είναι πάντα ευπρόσδεκτοι από την πολεμική αεροπορία κάθε φορά που διοργανώνει επιδείξεις, ασκήσεις ή κάποιο event που σίγουρα θα συγκινήσει τα μέλη της «Απογειώσης». Οι καλύτερες μέρες της ζωής τους ήταν, χωρίς αμφιβολία, αυτές του Αυγούστου της δικής μας Ολυμπιάδας, όταν τουρίστες και αποστολές κατέφταναν μαζικά στην Αθήνα κι εκείνοι περνούσαν ακόμη και 15 σερί ώρες στο ίδιο σημείο, σκονισμένοι, κάθιδροι, ταιλιπωρημένοι, με τα μάτια καρφωμένα στον ουρανό. Ευτυχώς που είχαν την υποστήριξη -και το φαγητό- των γυναικών τους (που έκαναν δρομο-

λόγια... υποστήριξης προς και από το αεροδρόμιο) και στέκονταν στα πόδια τους. Εκεί, στις επάλξεις για το spotting μιας άφιξης εκτός προγράμματος. Α, τώρα που είπα «προγράμματος», θυμήθηκα το πιο βασικό. Μερικοί εκ των spotters ξέρουν μεγάλο κομμάτι του καθημερινού schedule αναχωρήσεων-αφίξεων του «Ελ. Βενιζέλος» απέξω. Ναι, καλά διάβασες. Το είδα να συμβαίνει.

Ιστορίες γι' αγρίους

Το αεροπλάνο με την ελβετική σημαία στην ουρά που απογειώθηκε από το διάδρομο «21 right, 3 left» στις 18:45 «αναχαϊτίστηκε» στο δευτερόλεπτο από τον Γεράσιμο, το web designer του www.air-born.gr, του επίσημου site του συλλόγου. «Πηγαίνει Ζυρίχη. Το άλλο για Γενεύη φεύγει ω-ρίτερα», λέει ο «Geppy», που δεν μιλάει πολύ, αλλά προφανώς σκέφτεται σε... άλλες ταχύτητες. Αν νομίζεις ότι οι planespotters είναι δέκα χασομέρηδες που πασχίζουν να γεμίσουν τον τείνοντα στο άπειρο ελεύθερο χρόνο τους, κάνεις οικτρό λάθος. Άνθρωποι που ετοιμάζουν το διδακτορικό τους στο Πολυτεχνείο, που φεύγουν για το Daytona Beach με σκοπό να γυρίσουν με επαγγελματικό δίπλωμα πιλότου, που κατέχουν υπεύθυνες θέσεις σε πολλούς και διάφορους τομείς της αγοράς, δεν είναι η ακριβής εικόνα που έχω στο μυαλό μου για ένα «χασομέρη». Ο Πώργος, μουσικός στο επάγγελμα, πριν την επίσημη ίδρυση του συλλόγου το 2005 είχε συλληφθεί επανειλημμένα την ώρα που τραβούσε φωτογραφίες στο παλιό αεροδρόμιο του Ελληνικού. «Η εξακριβωση στοιχείων στο πλησιέστερο αστυνομικό τμήμα ήταν ρουτίνα για μένα. Οι διοικητές με ήξεραν με το μικρό μου όνομα». Πλέον, οι εκπρόσωποι της ασφάλειας που τον πλησιάζουν στο Ελ. Βενιζέλος είναι διαβασμένοι, ρωτούν «είστε planespotter;», παίρνουν καταφατική απάντηση και ζητούν συγγνώμη για την ενόχληση. Ψάχνοντας μερικές ακόμη ιστορίες προσωπικής τρέλας των μέλων του συλλόγου σήκωσα τα χέρια ψηλά (νομίζω το ίδιο θα έκανε και η επιστήμη) με την περίπτωση του Βασίλη που συνηθίζει να πηγαίνει, για τις planespotting ανάγκες του, αυθημερόν στη Φρανκφούρτη κάθε φορά που βρίσκεται μια προκλητικά καλή και φτηνή ευκαιρία online (π.χ. γύρω στα € 88). Φεύγει, δηλαδή, τα ξημερώματα από Ελλάδα, φτάνει χωρίς το πρωί στη Γερμανία και αφού περάσει τις ώρες του στο ειδικό «μπαλκόνι» που έχει παραθέσει το αεροδρόμιο για τους λάτρεις του aviation, παίρνει την απογευματινή πτήση και το βράδυ είναι πάλι στην Αθήνα. Μια απλή, καθημερινή συνήθεια χιλιάδων ανθρώπων, δηλαδή.



«Πασσ, κοίτα πώς γυαλίζει η Lufthansa!», φώναξε εκστατικά ο Απόστολος και είμαι σίγουρος πως α) δεν έχεις ξανακούσει ποτέ στη ζωή σου αυτή την πρόταση και β) το πονημένο σου μυαλό έχει ήδη βρει τουλάχιστον πέντε πιθανές αποκρυπτογραφίες της λέξης «Lufthansa», ακριβώς γιατί αυτή η πρόταση δεν βγάζει νόημα με την πρώτη. Κι όμως, ο Απόστολος Χατζηδήμου, πρόεδρος του Συλλόγου Φίλων Αεροπορίας «Απογειώση», «χαζεύει» ένα αεροπλάνο της Lufthansa που μόλις προσγειώθηκε στο Ελ. Βενιζέλος και πραγματικά λάμπει, με τη βοήθεια του ήλιου που εκείνη την ώρα δίνει στα Σπάτα. Μαζί με τον πρόεδρο βρίσκονται και 7-8 ακόμη μέλη του συλλόγου στο χώρο με την κωδική ονομασία «ελικοδρόμιο», ένα κρυμμένο πάρκινγκ, δηλαδή, ανάμεσα στους διαδρόμους «21Left, 3Right» του αεροδρομίου, όπου εξαιτίας του νοτιά γίνονται αντίστοιχα όλες οι προσγειώσεις και απογειώσεις (21L/R) το συγκεκριμένο σαββατιάτικο απόγευμα. Όλοι ανεξαιρέτως έχουν μια κάμερα κρεμασμένη στο λαιμό, είναι σε διαρκή εγρήγορη κοιτώντας στον ορίζοντα και περιμένοντας την επόμενη προσγείωση, ενώ στο μεσοδιάστημα ξεφυλλίζουν aviation περιοδικά απ' όλο τον κόσμο. Αυτοί είναι μερικοί από τους Έλληνες planespotters και η ιστορία τους είναι γεμάτη δράση, συλλήψεις από την αστυνομία στα παλιά



**AEGEAN
AIRBUS
A320-232**



**VUELING
AIRBUS
A320-214**



**AIR BERLIN
BOEING
737-86J**



Once a plane spotter, never a plain spotter

Μπορεί οι κολλημένοι με τα αεροπλάνα και το ευ flying να είναι όντως χιλιάδες, αλλά η «Απογείωση» δεν αριθμεί τυχαία μόλις κάτι παραπάνω από 100 μέλη. Ο πρόεδρος και το διοικητικό συμβούλιο περνούν από «εξαναληπτικό» casting τα υποψήφια νέα μέλη του συλλόγου. «Δεν αρκεί το να σου αρέσει να πετάς ή να χαζεύεις ένα αεροπλάνο. Πρέπει να είσαι έτοιμος για περιπέτεια, για ατέλειωτες ώρες ορθοστασίας, για spotting κάτω από αντίξοες

δίνοντας το ΟΚ για τη διοργάνωση αγώνων μότο κρος στα φτερά των αεροπλάνων. Από την άλλη, όσον αφορά το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, αυτό προσφέρει ελάχιστα στους φίλους της αεροπορίας. Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις



© ΣΦΑ "ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ"

συνθήκες. Δεν είμαστε ένα κόμμι του καναπέ», μου ξεκαθαρίζει στο προφορικό του μανιφέστο ο Απόστολος ενώ πίνουμε τον καφέ μας στο κτίριο του Skyview απέναντι από το αεροδρόμιο. «Εμείς αγαπάμε πραγματικά την αεροπορία», συνεχίζει και ανάβει τις τουρμπίνες για τη μεγάλη επίθεση. «Υπάρχουν σύλλογοι σχετικοί με την αεροπορία, όμως, που πραγματικά την ντροπιάζουν. Ένας από αυτούς είναι το ΠΟΛΚΕΟΑ (το Πολιτιστικό Κέντρο Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας), ένας σύλλογος που εκμεταλλεύεται τα παλιά αεροπλάνα της Ολυμπιακής στο Ελληνικό νοικιάζοντάς τα σε κανάλια για τις ανάγκες κάποιου γυρίσματος ή

για να χαρείς το κόμμι σου ως planespotter, γιατί οι άνθρωποι που το διοικούν είναι τεχνοκράτες και το βλέπουν στεγνά σαν μια επιχείρηση. Δεν έχουν αεροπορική παιδεία, δεν προωθούν το αεροπλάνο, έστω και με ένα μικρό αντίτιμο, όπως γίνεται σε τόσα αεροδρόμια του εξωτερικού που διευκολύνουν με κάθε τρόπο τη ζωή και το πάθος της αεροπορικής παρακολούθησης». Γύρνα 15 λεπτά πίσω στο χρόνο, στη στιγμή που διάβαζες τον πρόλογο αυτού του θέματος, θυμήσου τις σκέψεις που έκανες τότε και επέστρεψε αυτόματα στο παρόν. Τελικά, παίρνεις ακόμα στην πλάκα τους planespotters; ✂

7 ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΑΘΑΙΝΕΙΣ ΔΙΠΛΑ ΣΕ ΕΝΑΝ PLANESPOTTER

- Τον όρο «touch 'n' go». Άσκηση εκπαιδευμένων πιλότων, κατά τη διάρκεια της οποίας προσγειώνονται και απογειώνονται σχεδόν αμέσως.
- Ότι τα αεροπλάνα της Vueling με τη στάμπα του MTV είναι από τα πιο περιζήτητα «κομμάτια» που πετάνε αυτή την εποχή.
- Ότι η Ολυμπιακή πρέπει επειγόντως να ρίξει τις τιμές των domestic ναύλων της, αλλιώς θα φάει για τα καλά τη σκόνη της Aegean.
- Ότι οι κύκλοι του σήματος της Ολυμπιακής στην ουρά των αεροπλάνων του νέου στόλου δεν είναι ισομεγέθεις.
- Ότι αυτό μάλλον οφείλεται σε απροσεξία.
- Την ύπαρξη του διμηνιαίου περιοδικού «Remove before Flight».
- Ότι θες να βουτήξεις στο ίντερνετ a.s.a.p. και να κλείσεις μια πτήση για οπουδήποτε.

+++++++PLUS+++++++

Η εγγραφή στο σύλλογο κοστίζει €40 άπαξ και η συνδρομή ανέρχεται στο τρομακτικό ποσό των €30 το χρόνο. Για περισσότερες πληροφορίες μπες στο www.air-born.gr

Το **Trainspotting**, μια από τις ταινίες με τη μεγαλύτερη επίδραση στη ζωή κάθε alternative 25άρη, με πρωταγωνιστή τον άγνωστο ως τότε Γιούαν ΜακΓκρέγκορ, έχει ψηφιστεί από το **British Film Institute** ως το δέκατο καλύτερο βρετανικό φιλμ όλων των εποχών.