

Οι ουρανοί είναι δικοί τους

Ό,τι έχει σχέση με τα αεροπλάνα είναι ενδιαφέρον για τους plane spotters

«Από μικρός ταξίδευα συχνά αεροπορικά με την οικογένειά μου. Ύστερα από τόσες πτήσεις, απ' τα δεκατέσσερά μου, η παρατήρηση αεροσκαφών έγινε για μένα συνήθεια. Αρχίζει σαν χόμπι, αλλά σύντομα γίνεται τρόπος ζωής. Φτάνεις να μιλάς στους φίλους σου με την αεροπορική ορολογία...».

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Πέτρος Στεφανής

Λάτρης του planespotting, της θέασης ή παρατήρησης πολιτικών αεροσκαφών, ο εικοσιτετράχρονος Γεράσιμος Σπανάκης βρέθηκε το περασμένο τριήμερο στο νησί των Φαιάκων, στο πλαίσιο οργανωμένης αποστολής του Συλλόγου Φίλων Αεροπορίας «Απογείωση». Με τη φωτογραφική του μηχανή βάλθηκε να αποτυπώσει ένα ξεχωριστό στα μάτια του θέαμα, από θέα άκρως αεροπορική - με ειδική άδεια, μάλιστα, ο ίδιος και οι άλλοι «aviation enthusiasts» κατάφεραν να φτάσουν μέχρι και την πίστα και τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου, για πιο κοντι-



■ Για παρατήρηση αεροσκαφών το αεροδρόμιο της Κέρκυρας είναι από τα ιδανικότερα της χώρας για τους λάτρεις του planespotting (φωτογραφία Γεράσιμου Σπανάκη)

Έκθεση φωτογραφίας

ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ «Οι Έλληνες φωτογραφίζουν τα αεροπλάνα με πάθος» θα παρουσιάσει έως τις 28 Σεπτεμβρίου, στο επίπεδο αφίξεων του κύριου αεροσταθμού (έξοδος 1) στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ο Σύλλογος Φίλων Αεροπορίας «Απογείωση», σε συνεργασία με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Φιλοξενεί 30 φωτογραφικά στιγμιότυπα που απασθανάτισε ο φακός των Ελλήνων planespotters - μελών του Συλλόγου.

LINK:

• Σύλλογος Φίλων Αεροπορίας «Απογείωση», <http://www.air-born.gr>, e-mail: approach@air-born.gr

ΠΤΗΣΕΙΣ... ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ

Μέλη της «Απογείωσης» ετοιμάζονται για το ταξίδι Συρία - Βενεζουέλα, με τις ιρανικές αερογραμμές

νές λήψεις. «Ο διάδρομος προσγείωσης ενός τουριστικού νησιού σαν την Κέρκυρα έχει ιδιαίτερο φωτογραφικό ενδιαφέρον. Απ' την πεζογέφυρα, όπως τα αεροπλάνα προσεγγίζουν, ο συνδυασμός μεγάλης κίνησης αεροσκαφών και τοπίου με φόντο τη λιμνοθάλασσα στο Ποντικονήσι είναι μοναδικός! Έλληνες και ξένοι έρχονται οικογενειακά εδώ, ειδικά για να δουν τα αεροπλάνα, ο χώρος είναι πια από μόνος του τουριστικό αξιοθέατο!», περιγράφει ενθουσιασμένος στα «ΝΕΑ».

Απάντηση στο σύνθημα ερώτημα «γιατί ασχολείσαι μ' αυτό το χόμπι», ούτε ο ίδιος, ό-

Διακοπές σε... αεροδρόμια!

ΓΙΑ ΤΡΙΠΛΟ PLANESPOTTING - εναλλακτικές διακοπές σε Λονδίνο, Άμστερνταμ και Φρανκφούρτη, από τις 15 έως τις 20 Αυγούστου, παρέα με δύο φίλους του, ετοιμάζεται ο Απόστολος Χατζηδήμου - θα του κοστίσουν, όπως λέει, και φθηνότερα, μόλις 380 ευρώ, σε σχέση με μια βδομάδα διακοπών σε ελληνικό νησί! Στα

37 του σήμερα, με άλλα δέκα ταξίδια

στο εξωτερικό για την παρατήρηση αεροσκαφών στο αεροπορικό «βιογραφικό» του, έβαλε στο... μάτι τρία από τα καλύτερα ευρωπαϊκά αεροδρόμια. «Στο "Χίθροου" του Λονδίνου υπάρχουν ακόμα και ειδικά δωμάτια για spotters, βλέπεις ακριβώς μπροστά σου την προσγείωση του αεροσκάφους. Στο Άμστερνταμ θα δεις μία

λοντικά και σε ηλεκτρονική βάση-αρχείο, με σκοπό την πλήρη καταγραφή της ελληνικής και παγκόσμιας αεροπορικής ιστορίας». Πρόεδρος του μοναδικού σήμερα στην Ελλάδα επίσημου συλλόγου planespotters, της «Απογείωσης», που λειτουργεί απ' το 2005 και αριθμεί 65 μέλη από Ελλάδα και εξωτερικό, ο Παναγιώτης Πέτρης δηλώνει ματιώδης με «οτιδήποτε πετάει». «Είναι θέμα φαντασίας, παι-

δικής αγνότι-

τας, οι περισσότεροι

Επισκέψτε το www.air-born.gr

ταξίδι Συρία - Βενεζουέλα, με τις ιρανικές αερογραμμές

νές λήψεις. «Ο διάδρομος προσγειώσης ενός τουριστικού νησιού σαν την Κέρκυρα έχει ιδιαίτερο φωτογραφικό ενδιαφέρον. Απ' την πεζογέφυρα, όπως τα αεροπλάνα προσεγγίζουν, ο συνδυασμός μεγάλης κίνησης αεροσκαφών και τοπίου με φόντο τη λιμνοθάλασσα στο Ποντικονήσι είναι μοναδικός! Έλληνες και ξένοι έρχονται οικογενειακώς εδώ, ειδικά για να δουν τα αεροπλάνα, ο χώρος είναι πια από μόνος του τουριστικό αξιοθέατο!», περιγράφει ενθουσιασμένος στα «ΝΕΑ».

Απάντηση στο σύνθημα «γιατί ασχολείσαι μ' αυτό το κόμπι», ούτε ο ίδιος, όπως λέει, μπορεί ξεκάθαρα να δώσει - καταβολή από αεροπορική οικογένεια δεν έχει κι όμως... κόλλησε, δαπανά ετησίως έως και 3.000 ευρώ για το μεράκι του αυτό! «Αρχικά εκδηλώνεται με τα τακτικά ταξίδια και τις επισκέψεις σου σε αεροδρόμια, ενώ μετακινείσαι. Τελικά, ωστόσο, μάλλον το έχεις μέσα σου, είναι κάτι... βιολογικό, στο DNA σου! Είναι ψυχοθεραπεία, σε απαλλάσσει απ' τη σκοτούρα της δουλειάς ή απ' ό,τι άλλο σε απασχολεί. Ξεκινείσαι. Περνάς ένα διαφορετικό Σαββατοκύριακο, ακόμα και στην Αθήνα», συμπεραίνει.

Το ταξίδι μετράει

Η παρατήρηση ή φωτογράφιση των αεροσκαφών, όπως λέει, είναι μόνο ένα κομμάτι της... δουλειάς των planespotters. «Υπάρχουν κι αυτοί που συνηθίζουν να ταξιδεύουν, κυρίως δίπλα στο παράθυρο, για να δοκιμάσουν απλά την αίσθηση της πτήσης με μια νέα, άγνωστη εταιρεία. Πολλές φορές, δηλαδή, κλεί-

Διακοπές σε... αεροδρόμια!

ΓΙΑ ΤΡΙΠΛΟ PLANESPOTTING - εναλλακτικές διακοπές σε Λονδίνο, Άμστερνταμ και Φρανκφούρτη, από τις 15 έως τις 20 Αυγούστου, παρέα με δύο φίλους του, ετοιμάζεται ο Απόστολος Χατζηδήμου - θα του κοστίσουν, όπως λέει, και φθηνότερα, μόλις 380 ευρώ, σε σχέση με μια βδομάδα διακοπών σε ελληνικό νησί! Στα



37 του σήμερα, με άλλα δέκα ταξίδια στο εξωτερικό για την παρατήρηση αεροσκαφών στο αεροπορικό «βιογραφικό» του, έβαλε στο... μάτι τρία από τα καλύτερα ευρωπαϊκά αεροδρόμια. «Στο "Χίθροου" του Λονδίνου υπάρχουν ακόμα και ειδικά δωμάτια για spotters, βλέπεις ακριβώς μπροστά σου την προσγειώση του αεροσκάφους. Στο Άμστερνταμ θα δεις μία από τις λίγες πίστες χωρίς φράχτη, θα βρεθείς στα 50 μέτρα από το αεροπλάνο!», περιγράφει... ανυπόμονος στα «ΝΕΑ».

■ Απόστολος Χατζηδήμου

νομε εισιτήρια σε συγκεκριμένες πτήσεις, επειδή ακριβώς θα πετάξουμε με συγκεκριμένα αεροσκάφη». Πρόσφατα ο ίδιος ταξίδεψε απ' το Παρίσι μέχρι το Λος Άντζελες με την αεροπορική εταιρεία της Ταϊτίς, μόνο και μόνο για να πετάξει μ' αυτήν. Μέλη του συλλόγου ετοιμάζονται και για το δρομολόγιο Συρία - Βενεζουέλα, απευθείας με τις ιρανικές αερογραμμές, μ' ένα απ' τα παλαιότερα αεροπλάνα στον κόσμο. «Είναι, δηλαδή, ευχαρίστησής μας να πετάμε κάθε φορά και με διαφορετική εταιρεία, για να την τσεκάρουμε. Μας αρέσει να μιλάμε εν πτήση με τα πληρώματά της, μας ενδιαφέρει ο τρόπος λειτουργίας

της, ακόμα και το πώς σερβίρει το φαγητό της», περιγράφει.

Με τέτοιο... ζήλο, στο πλούσιο αρχείο των φανατικών του είδους θα βρει κανείς τα πάντα για τα αεροπλάνα. «Οι πιο σχολαστικοί καταγράφουν λεπτομερώς τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, τα χρώματα και τις εταιρείες τους, σημειώνουν ακόμα και τα νηολόγια τους - κάτι σαν τον αριθμό κυκλοφορίας τους. Όλα τα δεδομένα αυτά σκοπεύουμε, ως Σύλλογος, να τα καταχωρίσουμε με-

λοντικά και σε ηλεκτρονική βάση-αρχείο, με σκοπό την πλήρη καταγραφή της ελληνικής και παγκόσμιας αεροπορικής ιστορίας». Πρόεδρος του μοναδικού σήμερα στην Ελλάδα επίσημου συλλόγου planespotters, της «Απογειώσης», που λειτουργεί απ' το 2005 και αριθμεί 65 μέλη από Ελλάδα και εξωτερικό, ο Παναγιώτης Πιέτρης δηλώνει μειώδης με «σιδιόπινα πετάει». «Είναι θέμα φαντασίας, παι-

δικής αγνότητας, οι περισσότεροι ξεκινάμε το planespotting από παιδιά. Προσωπικά, από οκτώ χρόνων αναζητούσα συνέχεια και κάτι καινούργιο στα αεροπλάνα. Ξεφύλλισα αρχικά μια εγκυκλοπαίδεια απ' το γράμμα «Α», ώσπου έφτασα στο «αεροδυναμικά» - «αεροπλάνο» - «αεροπλοΐα». Συνέχισα με πλαστικό μοντελισμό, αερομοντελισμό και φωτογράφιση αεροσκαφών κι απ' το 1994 ασχολούμαι και με τη συστηματική έρευνα πάνω στην ελληνική αεροπορική ιστορία. Έψαξα και βρήκα παλιούς χειριστές και ημερολόγια πτήσεων». Το αρχείο του περιλαμβάνει πια φωτογραφίες «από οποιοδήποτε ελληνικό αεροσκάφος έχει πετάξει στην Ελλάδα», ακόμα κι από στρατιωτικά, για τα οποία εξασφάλισε άδεια. Ο ίδιος αρχειοθετεί και οποιαδήποτε ξένη εταιρεία προσγειωθεί σε ελληνικό αεροδρόμιο. Ειδικά σε μεγάλες τουριστικές αφίξεις, όπως οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 και ο φετινός τελικός του Τσάμπιονς Λιγκ, για τους εραστές των αεροσκαφών το... πάρτι, στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», στήθηκε, όπως λέει, για τα καλά!

