

Αγαπητά μέλη,

Το 2017 έφτασε και αυτό στο τέλος του και ο Σύλλογός μας είναι εδώ, στην υπηρεσία των μελών του και στην υπηρεσία της Αεροπορίας. Ήταν η πρώτη φορά όπου δεν διεξήχθησαν εκλογές ενδιάμεσα της διετίας, μιας και πλέον ισχύει το νέο μας καταστατικό το οποίο ψήφισε η Γενική Συνέλευση και προέβλεπε, μεταξύ άλλων, και τη διετή θητεία του εκάστοτε Δ.Σ.

Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο προσπάθησε με όλες του τις δυνάμεις να πραγματοποιήσει ενδιαφέρουσες δραστηριότητες για τα μέλη του και πιστεύουμε ότι το καταφέραμε στο μέτρο του δυνατού και πραγματοποιήσαμε όσα είχαμε προγραμματίσει αλλά και όσα μας πρότειναν τα μέλη στις έκτακτες Γ.Σ. του Μαΐου 2016 & 2017, που επίσης αποτελούν πολύ σημαντικό θεσμό.

Μετά τις εκλογές και τη σύσταση σε σώμα του Δ.Σ. πραγματοποιήσαμε την καθιερωμένη κοπή της πίτας με δύο ξεχωριστά δώρα που αντιστοιχούσαν στα δύο φλουριά. Το ένα δώρο ήταν μια συλλογή αναμνηστικών δώρων της Druk Air του Μπουτάν, ευγενική χορηγία του μέλους μας Βασίλη Κατηνιώτη και το άλλο δώρο ήταν ένα voucher της Ryanair. Ο τόπος διεξαγωγής ήταν το Flocafe στη Γλυφάδα, αφού μετά από σχετική έρευνα αλλά και πρόταση προς τα μέλη για χώρο, δεν κατέστη δυνατόν να βρούμε κάτι καλύτερο. Ως γνωστόν σε όλους μας, ο ως πέρσι πολυχώρος που μας φιλοξενούσε στο Μαρκόπουλο είναι πλέον πολύ παρατημένος και αυτό το διαπίστωσαν όσοι παρευρέθηκαν στις τελευταίες συναντήσεις μας εκεί. Θέλουμε να ελπίζουμε ότι στο μέλλον θα μεταφερθούμε σε χώρο πιο προσιτό στον αεροπορικό χώρο καθώς είμαστε σε συνεχή αναζήτηση.

Τον Απρίλιο 2016 μάθαμε ότι οι Red Arrows θα επισκέπτονταν την Τανάγρα για τα δοκιμαστικά του νέου τους προγράμματος κι έτσι κινήθηκαν πολύ γρήγορα οι διαδικασίες για την επίσκεψη αυτή. Τελικά μετά από δεκάδες τηλεφωνήματα, φαξ και mails μεταξύ ΓΕΑ, Βρετανικής πρεσβείας και Διοίκησης αεροδρομίου Τανάγρας, πραγματοποιήσαμε την επίσκεψη και είχαμε την ευκαιρία να αποθανατίσουμε το σμήνος σε δύο εξόδους του: πάνω από το αεροδρόμιο της Τανάγρας και πάνω από τη θάλασσα. Επίσης είχαμε την ευκαιρία να γνωριστούμε με τους πιλότους και να αγοράσουμε αναμνηστικά.

Την ίδια περίοδο δεχθήκαμε επίσημη πρόσκληση από το Σύλλογο των planespotters της Μαδρίτης για να παρευρεθούμε στο φετινό Open Day. Μάλιστα, είχαμε τη δυνατότητα να δηλώσουμε συμμετοχή πριν την επίσημη ανακοίνωση της δραστηριότητας αυτής και τιμήσαμε την πρόσκληση αυτή με 4 συμμετοχές. Παράλληλα προσκληθήκαμε και για το open day της Mallorca αλλά η κοντινή χρονικά απόσταση των δύο open day αλλά και τα πολύ ακριβά εισιτήρια απέτρεψαν τα μέλη μας.

Μέσα Μαΐου 2016 έγινε η έκτακτη ΓΣ όπου είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε τα τρέχοντα θέματα του Συλλόγου και να καταγράψουμε τις επιθυμίες των μελών.

Όπως κάθε χρόνο στα τέλη Ιουλίου 2016 έγινε το καθιερωμένο μας καλοκαιρινό spotting trip στη Ρόδο όπου είχαμε την ευκαιρία να συνδυάσουμε διακοπές με spotting. Φέτος δε, είχαμε την ευκαιρία για βραδινό ramp access όπου εκμεταλλευτήκαμε στο έπακρο την ελεύθερη πρόσβαση στην πίστα του «Διαγόρα».

Το μεγάλο στοίχημα όμως του 2016 ήταν το Ramp Tour στο Δ.Α.Α. και αυτό γιατί θα ήταν η πρώτη φορά που θα συμμετείχαν ξένοι spotters. Οι συζητήσεις με τους εκπροσώπους του Δ.Α.Α. ήταν συνεχώς προκειμένου να οργανωθεί όσο το δυνατόν καλύτερα και οι επαφές και με το αεροδρόμιο αλλά και με τους ξένους συλλόγους και spotters ξεκίνησαν από τον Ιανουάριο. Η δε εμπιστοσύνη των εκπροσώπων του αεροδρομίου στο Σύλλογο ήταν πραγματικά εντυπωσιακή και αυτό διευκόλυνε την άψογη συνεργασία των δύο πλευρών. Μαρτυράει δε, και την άριστη πλέον σχέση του Συλλόγου με το επίσημο αεροδρόμιο Αθηνών σε κάθε πτυχή της. Τελικά 47 planespotters από 10 χώρες πήραν μέρος και μάλιστα φέτος δήλωσαν συμμετοχή περισσότερα, από κάθε άλλη χρονιά, μέλη μας. Η δραστηριότητα κύλησε χωρίς κανένα πρόβλημα και αυτό φάνηκε από τις εντυπωσιακές αναρτήσεις των ξένων συμμετεχόντων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Όπως είχαμε ανακοινώσει, το ΔΣ έστειλε σε διάφορες αεροπορικές εταιρίες επιστολές της γνωστοποίησης του ramp tour με την προτροπή να έφερναν κάποιο αεροσκάφος με special χρωματισμό. Αν και οι προσδοκίες μας γι αυτό ήταν μηδαμινές, η Etihad ανταποκρίθηκε στην επιστολή και το προηγούμενο βράδυ του Ramp Tour άλλαξε το αεροσκάφος για Αθήνα, φέρνοντάς μας το F1. Μάλιστα την επομένη του ramp δεχθήκαμε απαντητικό e-mail αν μείναμε ικανοποιημένοι από την κίνηση αυτή της εταιρίας!

Η φετινή επιτυχία του Ramp Tour μας αναπτέρωσε το ηθικό μιας και ήταν μια πολύ χρονοβόρα και αγχωτική διαδικασία διοργάνωσης και μας έδωσε κουράγιο για ένα ακόμα μεγαλύτερο διεθνές ramp tour το 2017. Η δημοσιότητα δε, ήταν πολύ μεγάλη αφού και το ίδιο το Δ.Α.Α. έβαλε σχετικές φωτογραφίες και άρθρα στην επίσημη σελίδα του στο FB, στο διαδικτυακό newsletter "Highlights" που αποστέλλεται μέσω e-mail σε όλους τους αεροπορικούς φορείς και στο περιοδικό του αεροδρομίου «2Board» όπου το διαβάζουν χιλιάδες αναγνώστες και επιβάτες.

Στα πλαίσια του Ramp Tour, ένας προσκεκλημένος αμερικανός spotter και δημοσιογράφος πήρε συνεντεύξεις από τη Διοίκηση του Δ.Α.Α. και τη διοίκηση της Aegean για άρθρα σε δύο μεγάλα περιοδικά του εξωτερικού. Και στα δύο άρθρα θα γίνει εκτενής αναφορά και στο Σύλλογο με ότι αυτό συνεπάγεται για τις δημόσιες σχέσεις του.

Θεωρούμε ότι η προσπάθεια που κατέβαλλε το ΔΣ για την εικόνα του Συλλόγου σε Ελλάδα και εξωτερικό ευδοκίμησε γιατί αυτός ήταν και ο αρχικός μας στόχος.

Κατά τη διάρκεια του Ramp Tour 2016 ο Σύλλογος κλήρωσε 3 εισιτήρια σε μέλη του για το Athens Flying Week 2016 που έλαβε χώρα στην Τανάγρα. Επίσης τα μέλη δεν κατέβαλαν χρηματικό αντίτιμο για το πούλμαν που μας μετέφερε στο ramp tour. Γενικά το ΔΣ προσπαθεί να μην επιβαρύνει τα μέλη του οικονομικά όταν αυτό είναι δυνατόν ώστε να μην υπάρχει μεγάλη μείωση του αποθεματικού μας. Αυτός ήταν και ο λόγος που μειώθηκε και η εγγραφή νέου μέλους.

Το ημερολόγιο του 2017 αποφασίστηκε να έχει θέμα τα special liveries, που θα ήταν εύκολο στα μέλη να βρουν υλικό. Έτσι η αποστολή των φωτογραφιών από 14 μέλη ήταν ένα πολύ ελπιδοφόρο μήνυμα.

Ο Σύλλογος τύπωσε επίσης πρωτότυπα αυτοκόλλητα αυτοκινήτου υπό την επιμέλεια του μέλους του ΔΣ Δήμητρας Δανιήλ, και δόθηκε δωρεάν ένα σε κάθε μέλος, μέρος κι αυτό της δημόσιας εικόνας του Συλλόγου.

Πραγματοποιήθηκε η επίσκεψη στο υπόστεγο της Aegean στο τέλος του 2016, όπου τα μέλη είχαν την ευκαιρία να δουν και να μάθουν από κοντά τεχνικά θέματα της συντήρησης αεροσκαφών από τον υπεύθυνο της Τεχνικής Βάσης.

Επίσης στα πλαίσια της επανασύνδεσης του Συλλόγου με την Πολεμική Αεροπορία, επισκεφθήκαμε το Δεκέμβριο του 2016 το αεροδρόμιο της Ελευσίνας, το οποίο ήταν επιλογή της πλειοψηφίας των μελών μας.

Ένα σημαντικό βήμα για την εξωτερική του Συλλόγου ήταν και η δημιουργία λογαριασμού στο Instagram με φωτογραφίες αποκλειστικά μελών μας, με την επιμέλεια του μέλους του ΔΣ Μιχάλη Μιχαηλίδη. Επίσης το 2016 περάσαμε τα 1.000 likes στην ανοιχτή σελίδα μας στο FB την οποία πλέον επιμελείται ο Απόστολος Χατζηδήμου.

Στις αρχές του Δεκεμβρίου 2016 πραγματοποιήθηκε η τακτική ΓΣ όπου είχαμε για άλλη μια φορά την ευκαιρία να ανταλλάξουμε απόψεις και το Φεβρουάριο διοργανώσαμε την κοπή της πίτας μας με δώρα ένα μοντέλο αεροσκάφους και ένα χρηματικό voucher της Ryanair.

Στις 25/2 με 6/3 πραγματοποιήθηκε το 3^ο ταξίδι μας στο SXM που απ' ό,τι φαίνεται ήταν και το τελευταίο λόγω του τυφώνα που πραγματικά κατέστρεψε ολοσχερώς το νησί. Στις 29/3 προσκληθήκαμε από την Π.Α. να παρευρεθούμε στην Ανδραβίδα, στα πλαίσια της άσκησης Ηνίοχος, όπου τα μέλη μας είχαν την ευκαιρία για πλούσιο φωτογραφικό υλικό.

Τον Απρίλιο προσκληθήκαμε στην εκδήλωση για τα 60 χρόνια της ΟΑ και διοργανώσαμε επίσκεψη στον Πύργο Ελέγχου του Δ.Α.Α. επ' ευκαιρία της πρώτης πτήσης του 787 της Etihad στην Αθήνα.

Το Μάιο, μετά από ειδική πρόσκληση προς το Σύλλογο, μέλη μας συμμετείχαν για μία ακόμη χρονιά στο Open Day της Μαδρίτης ενώ προσκληθήκαμε και παρευρεθήκαμε στις εκδηλώσεις για το κλείσιμο της 348M στη Λάρισα.

Τον Ιούνιο είχαμε την έκτακτη ΓΣ ενώ προσκληθήκαμε και στο Open Day της Μαγιόρκα. Στο τέλος Ιουλίου δώσαμε το ραντεβού μας στην Κέρκυρα στα πλαίσια του καλοκαιρινού spotting trip.

Το 2017 επιλέξαμε να συνδυάσουμε το Ramp Tour του Δ.Α.Α. με το ΣΚ του AFW προκειμένου να εξυπηρετήσουμε και τους ξένους spotters που είχαν εκφράσει σχετικό ενδιαφέρον. 40 φωτογράφοι από 10 χώρες συμμετείχαν φέτος και μοιράστηκαν safety cards με οδηγίες ασφαλείας και αυτοκόλλητα που εκτυπώσαμε υπό την επιμέλεια του μέλους του ΔΣ Παναγιώτη Λέκκα καθώς και ημερολόγια. Πολύτιμη και ουσιαστική ήταν και η συμμετοχή του Δ.Α.Α. όπου φέτος μοίρασε καπελάκια και μας παρείχε εντελώς δωρεάν το catering για όλους τους συμμετέχοντες. Επίσης για πρώτη φορά φέτος είχαμε την ευκαιρία να μπούμε στο εκπαιδευτικό 737-200 της ΟΑ. Ο Δ.Α.Α. έβαλε και φέτος σχετικές φωτογραφίες και άρθρα στην επίσημη σελίδα του στο FB και στο διαδικτυακό newsletter "Highlights".

Στα πλαίσια των Δ.Σ. του Συλλόγου και της αδιαμφισβήτητης αναγνωσιμότητας του από τους αεροπορικούς φορείς, μέλη του ΔΣ προσκλήθηκαν: στη συνέντευξη τύπου της Lufthansa, στη συναυλία που διοργάνωσε η Π.Α. στη Λυρική Σκηνή του ΚΠΙΣΝ παρουσία του ΠτΔ και του Υπουργού Αμύνης καθώς και στη δοξολογία και δεξίωση στο Τατόι αλλά και στο Βόλο στα πλαίσια του εορτασμού του προστάτη της Π.Α., πάλι παρουσία του ΠτΔ και του Υπουργού Αμύνης.

Το θέμα του ημερολογίου 2018 ήταν τα 100 χρόνια της Boeing με φωτογραφίες μελών μας από αεροσκάφη Boeing σε Ελληνικά αεροδρόμια, του οποίου το στήσιμο και την εκτύπωση ανέλαβε το μέλος του ΔΣ Παναγιώτης Λέκκας.

Φυσικά τη διετία που μας πέρασε πολλές ήταν οι φορές που συναντηθήκαμε περίξ του αεροδρομίου για το αγαπημένο μας spotting.

Με προσπάθειες του Ταμιά μας Μιχάλη Μιχαηλίδη είμαστε στο τελευταίο στάδιο της απόκτησης Internet Banking για το λογαριασμό του Συλλόγου που θα λύσει τα προβλήματα έγκαιρης ενημέρωσης των καταθέσεων των μελών.

Υπήρχαν και προσπάθειες από το ΔΣ για δραστηριότητες που για διάφορους λόγους δεν πραγματοποιήθηκαν. Πχ η πτήση MAD-FRA με τη LAN λόγω του ότι αυξήθηκαν κατακόρυφα τα εισιτήρια απ' ότι ήταν μέχρι το 2015. Ήρθαμε σε επαφή με το αεροδρόμιο και την αστυνομία για την πιθανότητα οργανωμένης φωτογράφισης του Air Force 1 στην Αθήνα αλλά λόγω των πολύ αυστηρών μέτρων ασφαλείας από τους Αμερικανούς δεν μπορούσαν να δώσουν σχετική άδεια είτε σε ελεγχόμενο είτε σε μη ελεγχόμενο χώρο. Επίσης δεν υπήρχε συμμετοχή για τα Open Days στη Μαγιόρκα και τη Μολδαβία ενώ έχουμε προσκληθεί για την συγκέντρωση των spotters στο αεροδρόμιο του Λουξεμβούργου, το 2018.

Σαν ΔΣ θέλουμε να πιστεύουμε ότι φανήκαμε αντάξιοι των περιστάσεων αλλά και των προσδοκιών σας ώστε να σας ικανοποιήσουμε αλλά και να συνεχίσουμε να προβάλλουμε το όνομα του Συλλόγου στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Για τα τυχόν λάθη μας είμαστε στη διάθεση σας για να τα διορθώσουμε και να βελτιωθούμε ώστε να συνεχίσουμε και την επόμενη χρονιά όλοι μαζί.