

---

## ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ 2012

Αθήνα, Δεκέμβριος 2012

Αγαπητά μέλη,

Άλλη μια χρονιά - ομολογουμένως μία από τις δυσκολότερες της νεότερης ιστορίας της χώρας μας - φτάνει στο τέλος της, και ένα ακόμα Διοικητικό Συμβούλιο – το 8ο από το 2005 όταν και εγκρίθηκε το Καταστατικό του Συλλόγου – στο τέλος της θητείας του. Ο Σύλλογός μας, μέσα σε αυτή τη συγκυρία, προσπάθησε να λειτουργήσει ως μια διέξοδος για τα μέλη του και πιστεύουμε πως και φέτος το πέτυχε στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό. Οι δράσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της χρονιάς θα παρουσιαστούν αναλυτικά παρακάτω.

### A. ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο (ΔΣ) αμέσως μετά τη σύστασή του σε σώμα (18 Δεκ. 2011), συνέταξε το πλάνο δραστηριοτήτων για ολόκληρο το 2012 αξιοποιώντας τις προτάσεις μελών του Συλλόγου. Όπως και τις προηγούμενες χρονιές, για την οργάνωση των δράσεων και τη συγκεκριμενοποίηση των στόχων του ΔΣ, δόθηκε **έμφαση στην προσέγγιση των εξής κατευθύνσεων:**

- την καλύτερη και αποδοτικότερη οργάνωση της επικοινωνίας των μελών,
- την αναδιοργάνωση και βελτιστοποίηση της λειτουργίας του ΔΣ και του Συλλόγου,
- τη διοργάνωση δραστηριοτήτων που ενδιαφέρουν την πλειοψηφία των μελών
- την αποτελεσματική προώθηση και προβολή του Συλλόγου στο ελληνικό και διεθνές κοινό καθώς και τη συνεργασία του με τους αεροπορικούς φορείς και αρχές της χώρας.

### B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

#### B1. Οργάνωση ΔΣ και λειτουργίας Συλλόγου

Το ΔΣ κατά τη διάρκεια της θητείας του πραγματοποίησε συνολικά **11 τακτικές συνεδριάσεις**, τα πρακτικά των οποίων γίνονταν άμεσα διαθέσιμα στα μέλη μέσω της ιστοσελίδας του Συλλόγου.

Αξίζει να σημειωθεί, πως στην αποτελεσματικότητα του ΔΣ βοήθησε καταλυτικά η **συστηματική χρήση της άτυπης διαβουλευτικής διαδικασίας και συζήτησης μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου**, επιτρέποντας την καλύτερη οργάνωση των ενεργειών και την προετοιμασία των συνεδριάσεων. Υπολογίζεται πως ανταλλάχθηκαν **σχεδόν 4000 μηνύματα** (πάνω από 3500 e-mails, καθώς και μηνύματα μέσω άλλων μέσων), περισσότερα από κάθε άλλη χρονιά.

Στις **10 Ιουνίου** και έπειτα από πρόσκληση του ΔΣ προγραμματίστηκε **Έκτακτη Γενική Συνέλευση** των μελών. Δυστυχώς, η ΓΣ δεν είχε την απαιτούμενη απαρτία που ορίζεται από το καταστατικό και έτσι δεν μπόρεσε να λάβει τις απαιτούμενες αποφάσεις. Μιας

και η ΓΣ ήταν έκτακτη (παράδοση που έχει επικρατήσει από τα πρώτα χρόνια λειτουργίας του Συλλόγου για να διεκπεραιώνουμε διοικητικά ζητήματα αλλά κυρίως να συναντιόμαστε πιο συχνά όλοι μαζί), το ΔΣ προτίμησε να αναβάλει οριστικά τη διεξαγωγή της (και όχι να τη μεταθέσει κατά μία εβδομάδα όπως ορίζεται από το Καταστατικό) και να τη μετατρέψει σε μία άτυπη αλλά ουσιαστική συζήτηση για τη μέχρι τώρα πορεία των δράσεων του Συλλόγου και προετοιμασία των επόμενων. Αξίζει να σημειωθεί πως ήταν η πρώτη φορά που Γενική Συνέλευση του Συλλόγου δεν είχε την απαιτούμενη απαρτία. Έτσι έμειναν πίσω ορισμένες διαδικασίες (ονομασίες τακτικών μελών, συζήτηση προσχεδίου επισκέψεων) και οι οποίες μετατίθενται για τη Γενική Συνέλευση του Δεκεμβρίου.

Βάσει του αρχικού προγραμματισμού, η **Τακτική Απολογιστική Συνέλευση** αναμένεται να λάβει χώρα στις **2 Δεκεμβρίου** και θα αποφανθεί επί του διοικητικού και οικονομικού απολογισμού του 2012 και του προϋπολογισμού και της οργάνωσης δράσεων του 2013. Σε περίπτωση μη συγκέντρωσης του απαραίτητου αριθμού μελών, η Τακτική Απολογιστική Συνέλευση θα επαναληφθεί την επόμενη Κυριακή 9 Δεκεμβρίου.

Με την έναρξη της θητείας του Δ.Σ., έγινε αναδιοργάνωση του Ταμείου (το οποίο είχε παραληφθεί με αρκετές εκκρεμότητες/παραλήψεις) και παράλληλη ηλεκτρονική τήρηση βιβλίου Ταμείου ώστε να γίνεται πιο εύκολα ο υπολογισμός εσόδων/εξόδων, η παρακολούθηση της εξόφλησης ημερολογίων και άλλων ειδών του Συλλόγου καθώς και να είναι εν γένει πιο εύκολη η διαχείριση του Ταμείου. Επίσης, στα πλαίσια της διαφάνειας του Ταμείου, ο Ταμίας αναρτούσε στο τέλος κάθε μήνα μια αναλυτική κατάσταση εσόδων-εξόδων του περασμένου μήνα ώστε όλα τα μέλη να έχουν εικόνα των οικονομικών του Συλλόγου. Με αυτό τον τρόπο γίνεται πιο εύκολη πλέον και η δουλειά της Εξελεγκτικής Επιτροπής η οποία δεν χρειάζεται να περιμένει το τέλος της χρονιάς για να εντοπίσει λάθη και παραλήψεις, αλλά μπορεί να το κάνει και κατά τη διάρκειά της. Σημαντική προσθήκη προς την κατεύθυνση της ενημέρωσης των μελών ήταν και η δυνατότητα ηλεκτρονικής παρακολούθησης της ταμειακής τους κατάστασης μέσα από την αντίστοιχη εφαρμογή στην "Περιοχή μελών" της ιστοσελίδας.

Επίσης στα πλαίσια της οργάνωσης και της σωστής λειτουργίας του Συλλόγου, το Δ.Σ. δημιούργησε μία λίστα με τα πράγματα που ανήκουν στο Σύλλογο (Απογραφή Υλικού Συλλόγου) καθώς αυτά δεν βρίσκονται συγκεντρωμένα κάπου όλα μαζί αλλά είναι διάσπαρτα στα σπίτια διαφόρων μελών. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγουμε να χαθούν αντικείμενα του Συλλόγου καθώς γνωρίζουμε πού βρίσκεται το κάθε τι και καταγράφονται όλες οι αλλαγές χρήσης και θέσης του. Δυστυχώς μέχρι να βρούμε τον δικό μας χώρο που θα μπορούσαμε να αποθηκεύσουμε όλα αυτά τα αντικείμενα, αυτός είναι ο μόνος τρόπος διάσωσής τους και ευχαριστούμε όσα μέλη έχουν διαθέσει κάποιο δικό τους χώρο για την προσωρινή αποθήκευση κάποιων τέτοιων αντικειμένων.

## **B2. Εγγραφές νέων μελών και αρχείο μελών**

Κατά τη διάρκεια του έτους γράφτηκαν **2 νέα μέλη** τα οποία σε τούτη τη Γενική Συνέλευση θα ονομαστούν Τακτικά από Απλά, με δικαίωμα ψήφου, μαζί με 1 μέλος που γράφτηκε το 2011.

### Β3. Επικοινωνία και παροχές μελών

Όπως και τα προηγούμενα ΔΣ, έτσι και το παρών, έπειτα και από τις βελτιώσεις στην ιστοσελίδα του Συλλόγου, έδωσε μεγάλη έμφαση στην επικοινωνία μεταξύ των μελών. Αξίζει να αναφερθεί ο όγκος των **1000 SMS** (κατά προσέγγιση) που εστάλησαν στα μέλη με χρέωση του Συλλόγου με σκοπό την άμεση ενημέρωση για δραστηριότητες. Ωστόσο, στα πλαίσια της μείωσης των δαπανών, η χρήση κινητού από το σύλλογο διακόπηκε εντός του έτους, και η αποστολή ενημερωτικών SMS πραγματοποιείται πλέον με τη χρήση δωρεάν υπηρεσίας.

Επιπλέον, ο Σύλλογος αξιοποιεί τη συσκευή φαξ που διαθέτει ώστε το κόστος της αποστολής των φαξ να είναι το ελάχιστο δυνατό.

### Γ. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Το 2012 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 18 δραστηριότητες: 6 σχετιζόμενες αμιγώς με την Πολιτική Αεροπορία, 6 σχετιζόμενες με την Πολεμική Αεροπορία/Αεροπορία Στρατού και 6 Γενικής Φύσεως. Αναλυτικά η φύση των δραστηριοτήτων και η συμμετοχή των μελών φαίνονται στον ακόλουθο πίνακα :

Είδος Δράσης	Σύνολο Δραστηριοτήτων	Μ.Ο. μελών δραστηριότητα	/% επί των ενεργών μελών
Γενικής Φύσεως	6	-	-
Πολιτική Αεροπορία	6	21	22.3%
ΠΑ/ΑΣ	6	10	10.6%

### Γ1. Δραστηριότητες Γενικής Φύσεως

Στις αρχές Φεβρουαρίου μας δόθηκε η ευκαιρία της συνάντησης πολλών μελών στην καθιερωμένη **κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας**. Όπως πάντα, η συγκεκριμένη μέρα συνεισφέρει στην ανταλλαγή απόψεων και στην υποβολή προτάσεων/ιδεών/παρατηρήσεων προς το ΔΣ. Φέτος και μετά την ήδη επιτυχημένη περσινή μας παρουσία, συνοδεύτηκε εκ νέου από **επίσκεψη στον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου "Ελ. Βενιζέλος"** (βλέπε ενότητα Γ2).

Στα πλαίσια της συνεργασίας του Συλλόγου με άλλους αεροπορικούς φορείς της χώρας, τα μέλη μας βρέθηκαν την Κυριακή 1/4 στους χώρους της **Αερολέσχης Αθηνών στο ιστορικό αεροδρόμιο του Τατοΐου**. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης έγινε αμφίδρομη ενημέρωση για τις δραστηριότητες της Αερολέσχης και τις δράσεις του Συλλόγου ενώ ακολούθησε ξενάγηση στα υπόστεγα της αερολέσχης, που φιλοξενούν τα αεροσκάφη της.



Τον Ιούνιο, μέλη του Συλλόγου παρέστησαν στο καθιερωμένο **Fly-In** που διοργανώθηκε από αερολέσχες στο **αεροδρόμιο της Καβάλας**, μια συμμετοχή δείγμα της πολύπλευρης δράσης και της θέλησης συμμετοχής των μελών στη Γενική Αεροπορία.

Και φέτος όπως και πέρυσι, συνεχίστηκε σε συνεργασία με την **IPMS Hellas η απονομή του βραβείου "Απογείωση" στο καλύτερο μοντέλο πολιτικής αεροπορίας** στα πλαίσια της 31ης έκθεσης Πλαστικομοντελισμού από 18 έως 21 Οκτωβρίου 2012.

Τελειώνοντας με τις δραστηριότητες Γενικής φύσεως, έχει προγραμματιστεί η συμμετοχή φωτογραφιών, μελών του Συλλόγου, στην **έκθεση φωτογραφίας** που διοργανώνεται στο ΚΕΠΑΘ, στα πλαίσια της πρώτης Αεροπορικής Εβδομάδας Εναέριας Κυκλοφορίας.

## Γ2. Δραστηριότητες Πολιτικής Αεροπορίας

Η πρώτη δραστηριότητα για το 2012 συνέπεσε με την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας και ήταν η επίσκεψη για άλλη μια χρονιά στον **Πύργο Ελέγχου του αεροδρομίου (ΠΕΑ) "Ελευθέριος Βενιζέλος"**. Η φετινή επίσκεψη είχε συμμετοχή 29 μελών (σε 2 βάρδιες).

Τον Μάιο του 2012, τα πλαίσια των επαφών του Συλλόγου με σωματεία του εξωτερικού, καταφέραμε να γίνουμε δεκτοί και να παραστούμε με 13 μέλη στην 3η **Open Day του αεροδρομίου Barajas της Μαδρίτης**. Η "Απογείωση" έδωσε το παρών σε μία από τις καθιερωμένες πια μέρες "ανοιχτού αεροδρομίου" για τους απανταχού λάτρεις της αεροπορίας, ανάμεσα σε πλήθος "συναδέλφων" από ολόκληρη την Ευρώπη.

Μετά την ήδη επιτυχημένη μας παρουσία στη ολόημερη επίσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην **πίστα του αεροδρομίου "Ελ. Βενιζέλος"** το 2011, έρχεται να ακολουθήσει και δεύτερη επίσκεψη μέσα σε λιγότερο από ένα χρόνο. Έτσι λοιπόν στις 11/6/2012 ο Σύλλογος φιλοξενήθηκε ξανά στην πίστα του αεροδρομίου και η αδρεναλίνη εκτινάχθηκε στα ύψη για ακόμα μια φορά, ικανοποιώντας την επιθυμία των περισσότερων από εμάς. Στη δραστηριότητα συμμετείχαν συνολικά 23 άτομα

Ο Ιούνιος τελείωσε με μια από τις πιο ενδιαφέρουσες και πρωτότυπες δραστηριότητες της χρονιάς: για πρώτη φορά καταφέραμε να πετάξουμε δωρεάν πληρώνοντας μόνο τους φόρους, σε πτήση ελληνικής αεροπορικής εταιρείας. 21 μέλη του Συλλόγου πέταξαν με πτήση της **Astra Airlines** από Θεσσαλονίκη και Αθήνα στον **αερολιμένα της Σητείας** στην Κρήτη. Τα μέλη επισκέφθηκαν τους χώρους του αεροδρομίου και ενημερώθηκαν από το προσωπικό του ενώ είχαν τη μοναδική ευκαιρία να κάνουν μια μονοήμερη εκδρομή σε μια πανέμορφη αλλά δυσπρόσιτη γωνιά της Ελλάδας.

Τη Δευτέρα 17 Σεπτεμβρίου 2012 μέλη του Συλλόγου είχαν τη δυνατότητα να παραστούν σε μία ιδιαίτερης φύσης δραστηριότητα που αφορούσε στην παρακολούθηση της **εξυπηρέτησης μιας εμπορευματικής πτήσης στον εμπορευματικό σταθμό της DHL στο αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος"**. Τα μέλη μας παρακολούθησαν τις διαδικασίες εκφόρτωσης/φόρτωσης και προώθησης εμπορευμάτων και είχαν την ευκαιρία να βρεθούν στην πίστα του αεροδρομίου κοντά στο αεροσκάφος και να παρακολουθήσουν την εξυπηρέτηση της πτήσης.

Δυστυχώς η προγραμματισμένη επίσκεψη για τον Αερολιμένα Κω καθώς και η πτήση με άγωνα γραμμή στα Δωδεκάνησα δεν πραγματοποιήθηκε λόγω απουσίας ενδιαφέροντος από τα μέλη. Επιπλέον εξετάστηκε η πραγματοποίηση πτήσης μελών με αεροσκάφος An-2

στην Ιταλία, η οποία όμως προς το παρόν αναβλήθηκε λόγω υψηλού κόστους σε σχέση με τη διάρκεια της πτήσης. Επίσης αναβλήθηκε για τη νέα χρόνια επίσκεψη που θα πραγματοποιούνταν στους χώρους του πρώην Αερολιμένα Ελληνικού λόγω καθυστέρησης έγκρισης της από την εταιρεία διαχείρισης Ελληνικό Α.Ε.

### Γ3. Δραστηριότητες Πολεμικής Αεροπορίας / Αεροπορίας Στρατού

Η σειρά επισκέψεων σε μονάδες της Πολεμικής Αεροπορίας και της Αεροπορίας Στρατού ξεκίνησε τον Μάρτιο του 2012. Έτσι λοιπόν την τελευταία εβδομάδα του Μαρτίου ο Σύλλογος πραγματοποίησε επίσκεψη στο **αεροδρόμιο των Μεγάρων**. Με συμμετοχή 18 μελών, η επίσκεψη περιελάμβανε εκτός από την ξενάγηση στους χώρους του 4ου ΤΕΑΣ με τα ελικόπτερα της Αεροπορίας Στρατού, πέρασμα και από τον πολιτικό αερολιμένα όπου εδρεύει η Γενική Αεροπορία.

Στο τέλος του Μαΐου πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη επίσκεψη στην **111ΠΜ στο αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου**. Τα μέλη μας παρακολούθησαν εργασίες σε διάφορα μέρη της Πτέρυγας και φυσικά είχαν την ευκαιρία να καταγράψουν με τις φωτογραφικές τους μηχανές και να ζήσουν με όλες τους τις αισθήσεις, εντυπωσιακές στιγμές.

Στις 6 Ιουλίου συμμετείχαμε στον εορτασμό των **60 χρόνων της 339ης Μοίρας και 117ΠΜ** στην Ανδραβίδα, ενώ στις 20 Ιουλίου, η **338 Μοίρα** με έδρα επίσης την Ανδραβίδα συμπληρώνοντας επίσης 60 χρόνια στην ιστορία της πολεμικής αεροπορίας, άνοιξε τις πύλες της και δέχθηκε ξανά τα μέλη του Συλλόγου μας.

Στις 5 Οκτωβρίου έπειτα από σχετική πρόσκληση συμμετείχαμε στον εορτασμό των 40 χρόνων της **363ης Μοίρας Εκπαιδεύσεως Αέρος** στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας.

Στις 23 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην **112 ΠΜ στο αεροδρόμιο Ελευσίνας** όπου τα μέλη μας είχαν τη δυνατότητα να περιηγηθούν στις επιμέρους μονάδες της βάσης της ΠΑ με τη μεγαλύτερη πολυτυπία αεροσκαφών. Λόγω ακριβώς του μεγάλου αριθμού των μονάδων του συγκεκριμένου αεροδρομίου, μας προτάθηκε να επισκεφθούμε εκ νέου το αεροδρόμιο στο άμεσο μέλλον.

Στο πρόγραμμα υπήρχαν επιπλέον επισκέψεις προς την 116 ΠΜ και την 120 ΠΕΑ οι οποίες όμως αναβλήθηκαν αρχικά λόγω φορτωμένου προγράμματος των μονάδων και στη συνέχεια λόγω γενικής απαγόρευσης επισκέψεων σε μονάδες της ΠΑ που αποφασίστηκε από το ΓΕΑ. Επιπλέον ο Σύλλογος πέτυχε μετά από σημαντικές προσπάθειες την έγκριση επίσκεψης στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) στην Τανάγρα, η οποία όμως, δυστυχώς, δεν πραγματοποιήθηκε λόγω παντελούς έλλειψης ενδιαφέροντος από τα μέλη.

## Δ. ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΦΕΣ ΜΕ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ/ΦΟΡΕΙΣ

### Δ1. Ιστοσελίδα του Συλλόγου – Ενίσχυση δράσεων προβολής

Όσο αφορά στην ιστοσελίδα του Συλλόγου, κατά τη διάρκεια του έτους προστέθηκε, δημιουργήθηκε και ενισχύθηκε η **Περιοχή Μελών** όπου συγκεντρώθηκε το σύνολο των ηλεκτρονικών υπηρεσιών που απευθύνονται αποκλειστικά προς τα μέλη του Συλλόγου. Πιο συγκεκριμένα προστέθηκαν οι παρακάτω υπηρεσίες:



α) **Αρχείο σημαντικών κινήσεων ελληνικών αεροδρομίων:** με δυνατότητα προσθήκης κινήσεων μόνο από τα μέλη το αρχείο είναι ελεύθερα προσβάσιμο στο αεροπορικό κοινό και θα αποτελέσει μετά το σταδιακό εμπλουτισμό του μια πολύτιμη βάση καταγραφής της αεροπορικής μας ιστορίας. **(1092 κινήσεις ήδη)**

β) **Προσωπικές σελίδες μελών:** δημιουργήθηκαν με σκοπό να δώσουν τη δυνατότητα στα μέλη να παρουσιάσουν τον εαυτό τους με απώτερο σκοπό την καλύτερη γνωριμία μεταξύ τους, την αναζήτηση κοινών τόπων και την ενίσχυση της συνεργασίας. **(33 μέλη έχουν ασχοληθεί με την σελίδα τους)**

γ) **Ταμειακή κατάσταση μέλους:** τα μέλη μπορούν να ενημερωθούν άμεσα για τις οικονομικές τους οφειλές προς το Σύλλογο

δ) **Δήλωση συμμετοχής σε δραστηριότητες:** Αναπτύχθηκε ειδική εφαρμογή που επιτρέπει εύκολη και γρήγορη δήλωση συμμετοχής σε δραστηριότητες με "2-κλικ", χωρίς να χρειάζεται πλέον η αποστολή e-mail. Η εφαρμογή ελέγχει αυτόματα την οικονομική ενημερότητα του μέλους και αποδέχεται ή όχι τη συμμετοχή αποστέλλοντας και σχετικό e-mail. Η αυτοματοποίηση της διαδικασίας διευκολύνει την άρτια προετοιμασία της λίστας ονομάτων για την επίσκεψη και αποφορτίζει τα μέλη του ΔΣ που απλά θα παρακολουθούν τη διαδικασία.

ε) **Ηλεκτρονικό Ταμείο - Μηνιαία κατάσταση Ταμείου:** όπως αναφέρθηκε και στην παράγραφο Β1 "Οργάνωση του Δ.Σ.", δημιουργήθηκε ηλεκτρονικό (άτυπο) Βιβλίο Ταμείου, αναδιοργανώθηκαν ηλεκτρονικά οι εισφορές/συνδρομές των μελών, οι επιδοτήσεις δρομολογίων και οι πωλήσεις ημερολογίων και άλλων ειδών του Συλλόγου. Παράλληλα κάθε μήνα αναρτάται στο forum η Μηνιαία κατάσταση Ταμείου προς ενημέρωση όλων των μελών για τα έσοδα/έξοδα του μήνα και τη διευκόλυνση του ελέγχου του Ταμείου από την Εξελεγκτική Επιτροπή.

στ) **JP Fleets:** ανανεώθηκε η συνδρομή στο JP Fleets, έναν αναλυτικό οδηγό με όλα τα αεροσκάφη της παγκόσμιας αεροπορίας τον οποίο τα μέλη μπορούν να κατεβάσουν δωρεάν μέσα από την Περιοχή Μελών.

ζ) **Προωθητικό υλικό:** Παραγγέλθηκε νέο προωθητικό υλικό για τις ανάγκες προβολής του Συλλόγου όπως φυλλάδια και μπλουζάκια. Τα τελευταία, μαζί με τα γιλέκα που είναι απαραίτητα σε όλες σχεδόν τις δραστηριότητες, δημιουργούν θετικότερη εντύπωση στις επισκέψεις μας.

Αξίζει να σημειωθεί πως κατά τη διάρκεια του 2012, οι **επισκέψεις στην ιστοσελίδα του Συλλόγου σημείωσαν αύξηση της τάξης του 30% (με μέσο όρο επισκέψεων πάνω από 75 τη μέρα)** Περισσότερα στοιχεία για την κίνηση της ιστοσελίδας στον ακόλουθο πίνακα:





Σημαντικότερα μεγέθη	2012	2011	2010	+/-
Επισκέψεις	27909	21313	15524	30.90%
Επισκέψεις ανά ημέρα	76.4	63.6	46.3	20.12%
Pageviews	63883	72875	57559	-12.33%
Χρόνος παραμονής στην ιστοσελίδα (min)	03:25	03:16	01:57	5.00%

Επιπρόσθετα ο Σύλλογος, μετά από πρόταση μέλους, δημιούργησε group στο site αεροπορικών φωτογραφιών **jetphotos.net** με το όνομα "Air-Born Hellenic Aviation Enthusiasts" ώστε όσα μέλη μας ανεβάζουν φωτογραφίες σε αυτό το site, να αναδεικνύουν παράλληλα και τον Σύλλογό μας.

Τέλος, ο Σύλλογος διατηρεί και συντηρεί λογαριασμούς στις σημαντικότερες ιστοσελίδες κοινωνικής δικτύωσης, που παρακολουθούνται από σημαντικό αριθμό φίλων και ενδιαφερομένων του Συλλόγου.

## Δ2. Επαφές με σωματεία και άλλους φορείς

Κατά τη διάρκεια της χρονιάς που φεύγει εστάλησαν **28 επιστολές και έγιναν τουλάχιστον άλλες τόσες άτυπες επαφές με φορείς, αρχές και λοιπούς** εμπλεκόμενους στις δράσεις του Συλλόγου, αποδεικνύοντας τη σταθερή προσπάθεια της Διοίκησης για διαρκή εξωστρέφεια και επικοινωνία με τα αρμόδια όργανα. Το ημερολόγιο του Συλλόγου καθώς και ευχετήρια κάρτα για το νέο έτος στάλθηκε επίσης σε μια πληθώρα εταιρειών, φορέων και υπηρεσιών του ευρύτερου αεροπορικού τομέα όπως αερολιμένες, διευθύνσεις της ΥΠΑ, αεροπορικές εταιρείες, εταιρείες Ground Handling, Αερολέσχες, μονάδες της ΠΑ κ.α.

Ιδιαίτερης σημασίας ήταν η συνάντηση αντιπροσωπίας του Συλλόγου (1 μέλος του ΔΣ και 1 τακτικό μέλος) με τον **Διευθυντή του Γραφείου Δημοσίων Σχέσεων του ΓΕΑ**, που πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο. Συζητήθηκαν ο ρόλος του Συλλόγου στα αεροπορικά δρώμενα της χώρας, οι μακροχρόνιες άριστες σχέσεις με την ΠΑ και η συνέχισή τους, καθώς και οι σχεδιαζόμενες επισκέψεις σε μονάδες της ΠΑ.

Όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω, ο Σύλλογός μας ξεκίνησε συνεργασία με την **Αερολέσχη Αθηνών** η οποία συνοδεύτηκε από επίσκεψη των μελών μας στις εγκαταστάσεις της. Οι προοπτικές αυτής της συνεργασίας, όπως και με άλλους φορείς αυτού του είδους, είναι σημαντικές και σίγουρα θα πρέπει να απασχολήσουν τα επόμενα ΔΣ.



Αξίζει να αναφερθεί και η επαφή του Συλλόγου με τα **ΕΛΤΑ** με επίσημο αίτημα έκδοσης σειράς γραμματοσήμων με θέμα τις δραστηριότητες του Συλλόγου. Οι ενδείξεις είναι θετικές και αναμένεται απάντηση.

Όσο αφορά τις επαφές με **Συλλόγους του εξωτερικού**, διερευνήσαμε τη δυνατότητα συμμετοχής μελών του Συλλόγου σε Open Day διεθνών αερολιμένων όπως στην Τουρκία, την Ρωσία κ.α. και θεωρούμε όπως με την περίπτωση της Μαδρίτης θα υπάρξει συνέχεια.

Στα πλαίσια της **εύρεσης χορηγού** για το ημερολόγιο του 2013 κατά τη φετινή χρονιά έγιναν ίσως οι περισσότερες επαφές από κάθε άλλη φορά αφού προσεγγίστηκαν διαδοχικά η σουηδική εταιρεία Novair καθώς και οι ελληνικές εταιρείες Astra Airlines και Skyexpress. Για διάφορους λόγους, ενώ υπήρξε αρχικά θετική ανταπόκριση και επαινετικά σχόλια για το φετινό ημερολόγιο, η συνεργασία δεν προχώρησε τουλάχιστον για φέτος, χωρίς να αποκλείεται βέβαια το ενδεχόμενο μελλοντικής συνεργασίας. Ειδικά στην περίπτωση της **Astra Airlines**, η πολύ επιτυχημένη φετινή συνεργασία μαζί τους, στα πλαίσια της πτήσης για την Σητεία άφησε τις καλύτερες εντυπώσεις και είναι δεδομένο πως θα υπάρξει συνέχεια.

Επιπλέον, χαρακτηριστική περίπτωση της αναγνώρισής μας από τους διάφορους φορείς, ήταν η αίτηση φωτογραφιών του Συλλόγου με θέμα τη Γενική Αεροπορία, για να κοσμήσουν το περίπτερο της **ΑΟΡΑ** στο Fly-in της Καβάλας

Σε συνέχεια των καλών σχέσεων με το **αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος** μέλη του Δ.Σ. συναντήθηκαν αρκετές φορές με τη Διευθύντρια Επικοινωνίας & Μάρκετινγκ για τη διευθέτηση θεμάτων όπως το Ramp Tour, η αποστολή επιστολής στον John Travolta για επίσκεψη με το αεροπλάνο του στο Ελ. Βενιζέλος, η επίσκεψη στην DHL, η νέα ιστοσελίδα του αεροδρομίου που θα περιλαμβάνει κατηγορία planespotting κ.α.

Τέλος, ο Σύλλογος σε συνεργασία με την **Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας** θα πραγματοποιήσει έκθεση φωτογραφίας στους χώρους του ΚΕΠΑΘ στα πλαίσια της πρώτης Αεροπορικής Εβδομάδας Εναέριας Κυκλοφορίας, εγκαινιάζοντας έτσι μια νέα συνεργασία με αεροπορικό φορέα.

~.~

Το παρόν ΔΣ έκανε κάθε προσπάθεια ώστε τα μέλη του Συλλόγου να απολαμβάνουν τα οφέλη της συμμετοχής τους σε μια συλλογική προσπάθεια, μοναδική για τα ελληνικά δεδομένα. Ανεξάρτητα από τους ανθρώπους, ο Σύλλογος "Απογείωση" οφείλει να συνεχίσει την προσπάθεια διάδοσης της αεροπορικής ιδέας και της ιστορικής καταγραφής. Οι συνθήκες είναι αντίξοες και η πρόκληση μεγάλη, αλλά η αγάπη μας για το αεροπλάνο και την αεροπορία είναι μεγαλύτερη.

Για το ΔΣ,  
Δημήτρης Παπαδάκος  
Γενικός Γραμματέας