

---

## **ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ 2011**

Αθήνα, Δεκέμβριος 2011

Αγαπητά μέλη,

συμπληρώνονται φέτος 7 χρόνια από την έγκριση του Καταστατικού του Συλλόγου και την επίσημη "απογείωση" των δραστηριοτήτων του. Και το 2011 ακολουθήθηκε η πεπατημένη των προηγούμενων χρονιών με πολύπλευρες και σημαντικές δράσεις που παρουσιάζονται αναλυτικά παρακάτω.

### *A. ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ*

Το Διοικητικό Συμβούλιο (ΔΣ) αμέσως μετά τη σύστασή του σε σώμα, συνέταξε το πλάνο δραστηριοτήτων για ολόκληρο το 2011 αξιοποιώντας τις προτάσεις μελών του Συλλόγου. Για την οργάνωση των δράσεων και τη συγκεκριμενοποίηση των στόχων του ΔΣ, δόθηκε **έμφαση στην προσέγγιση 3 κατευθύνσεων:**

- την καλύτερη και αποδοτικότερη οργάνωση της επικοινωνίας των μελών,
- τη διοργάνωση δραστηριοτήτων που ενδιαφέρουν την πλειοψηφία των μελών και την ικανοποίηση όλων των αιτημάτων τόσο μελών της Αθήνας όσο και της επαρχίας,
- την αποτελεσματική προώθηση και προβολή του Συλλόγου στο ελληνικό και διεθνές κοινό καθώς τη συνεργασία του με τους σημαντικότερους αεροπορικούς φορείς και αρχές της χώρας.

### *B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΟΥ*

#### B1. Οργάνωση ΔΣ και λειτουργίας Συλλόγου

Το ΔΣ κατά τη διάρκεια της θητείας του πραγματοποίησε συνολικά **12 συνεδριάσεις**, τα πρακτικά των οποίων γίνονταν άμεσα διαθέσιμα στα μέλη μέσω της ιστοσελίδας του Συλλόγου.

Η οργάνωση του καταμερισμού των εργασιών στα διάφορα μέλη του ΔΣ υπήρξε υποδειγματική ενώ συνεχίστηκε και για αυτή τη χρονιά η ανάθεση αρμοδιοτήτων για συγκεκριμένες εργασίες σε μέλη εκτός ΔΣ. Αξίζει να σημειωθεί, πως στην αποτελεσματικότητα του ΔΣ βοήθησε καταλυτικά η **συστηματική χρήση της άτυπης διαβουλευτικής διαδικασίας και συζήτησης μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου**, επιτρέποντας την καλύτερη οργάνωση των ενεργειών και την προετοιμασία των συνεδριάσεων. Υπολογίζεται πως ανταλλάχτηκαν **περισσότερα από 900 μηνύματα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας** με σημαντικό περιεχόμενο το οποίο έχει καταγραφεί για μελλοντική αναφορά ή/και χρήση από επόμενα ΔΣ.

Στις **29 Μαΐου** και έπειτα από πρόσκληση του ΔΣ πραγματοποιήθηκε **Έκτακτη Γενική Συνέλευση** των μελών η οποία πέρα από τις ονομασίες απλών μελών σε τακτικά, συζήτησε θέματα ζωτικής σημασίας για τις δραστηριότητες του Συλλόγου και την εύρυθμη λειτουργία του.

Βάσει του αρχικού προγραμματισμού, η **Τακτική Απολογιστική Συνέλευση** αναμένεται να λάβει χώρα στις **4 Δεκεμβρίου** και θα αποφανθεί επί του διοικητικού και οικονομικού απολογισμού του 2011 και του προϋπολογισμού και της οργάνωσης δράσεων του 2012.

Και στις δύο ΓΣ έγινε πράξη το αίτημα μελών από την επαρχία για οργάνωση παράλληλων δράσεων ώστε να συμμετάσχουν ενεργά και αυτά.

### B2. Εγγραφές νέων μελών και αρχείο μελών

Κατά τη διάρκεια του 2011 γράφτηκαν **10 νέα μέλη** (αριθμοί μητρώου 103 έως 112) και εκδήλωσαν ενδιαφέρον να γίνουν μέλη τουλάχιστον 6, η εγγραφή των οποίων αναμένεται να προχωρήσει εντός του 2012.

Υπενθυμίζεται πως τα στοιχεία όλων των μελών τηρούνται(εμπιστευτικά) από το Γενικό Γραμματέα και περιλαμβάνουν τις πληροφορίες των μελών που δίνονται με την εγγραφή τους (διευθύνσεις κατοικίας, ηλεκτρονικές διευθύνσεις, αριθμοί ταυτότητας, τηλέφωνα κλπ). Ο κατάλογος αυτός είναι καίριας σημασίας και επιτρέπει την ανά πάσα στιγμή οργάνωση των επισκέψεων μέσω ταχείας αποστολής καταλόγων ονομάτων (με τα στοιχεία τους) όπως και τη διευκόλυνση της επικοινωνίας (μέσω ηλεκτρονικής (και μη) αλληλογραφίας και τηλεφώνου).

### B3. Επικοινωνία και παροχές μελών

Υλοποιώντας την πρώτη κατεύθυνση-στόχο το ΔΣ προσπάθησε να τονώσει (σε δοκιμαστικό στάδιο αρχικά) τη λειτουργία του forum επικοινωνίας των μελών, κάτι το οποίο επετεύχθη και στο προσεχές διάστημα θα εντατικοποιηθεί η προσπάθεια αυτή. Πάγια άποψη - όλων των ΔΣ- είναι πως, πέρα και πάνω από οποιαδήποτε δράση, προέχει η επαφή και η επικοινωνία των μελών που ενώνονται από τη δυνατή αγάπη για καθετί αεροπορικό. Στην κατεύθυνση αυτή συνέβαλε και η επικοινωνία των μελών μέσω των ιστοσελίδων κοινωνικής δικτύωσης στα οποία έχει φροντίσει ο Σύλλογος να προβάλλεται. Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ο όγκος των **2000 SMS** (κατά προσέγγιση) που εστάλησαν στα μέλη με χρέωση του Συλλόγου με σκοπό την άμεση ενημέρωση για δραστηριότητες.

## *Γ. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ*

Το 2011 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 26 δραστηριότητες : 8 σχετιζόμενες αμιγώς με την Πολιτική Αεροπορία, 7 σχετιζόμενες με την Πολεμική Αεροπορία/Αεροπορία Στρατού και 11 Γενικής Φύσεως. Αναλυτικά η φύση των δραστηριοτήτων και η συμμετοχή των μελών φαίνονται στον ακόλουθο πίνακα :

<b>Είδος Δράσης</b>	<b>Σύνολο Δραστηριοτήτων</b>	<b>Μ.Ο. μελών / δραστηριότητα</b>	<b>% επί των ενεργών μελών</b>
Γενικής Φύσεως	11	17	18.4%
Πολιτική Αεροπορία	8	17	18.4%
ΠΑ/ΑΣ	7	9	9.8%

### Γ1. Δραστηριότητες Γενικής Φύσεως

Στις αρχές Φεβρουαρίου μας δόθηκε η ευκαιρία της συνάντησης πολλών μελών στην καθιερωμένη **κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας**. Όπως πάντα, η συγκεκριμένη μέρα συνεισφέρει στην ανταλλαγή απόψεων και στην υποβολή προτάσεων/ιδεών/παρατηρήσεων προς το ΔΣ. Φέτος συνοδεύτηκε και από επίσκεψη στον Πύργο Ελέγχου Αεροδρομίου "Ελ. Βενιζέλος" (βλέπε ενότητα Γ1).



Στα τέλη Φεβρουαρίου και στα πλαίσια της καλύτερης γνωριμίας των μελών πραγματοποιήθηκε **συνάντηση των μελών σε πιο χαλαρό κλίμα για φαγητό** και κουβέντα με τη συμμετοχή 20 μελών.

Στα μέσα Μαρτίου ο Σύλλογος επέστρεψε στη **μεγάλη έκθεση για την εικόνα και τις εφαρμογές της, τη Photovision 2011**. Με 20 δυνατές φωτογραφίες από το αρχείο των μελών του, ο Σύλλογος για άλλη μια φορά απέσπασε μόνο θετικά σχόλια από τους επισκέπτες της Έκθεσης και προέβαλε ακόμη περισσότερο το έργο του στο ευρύ κοινό όπως και το χόμπι του planespotting.

Τον Απρίλιο, διοργανώθηκε για δεύτερη συναπτή χρονιά, η **"Flight Simulator Day"**, μία ευκαιρία για ψυχαγωγία και συζήτηση για αεροπορικά θέματα και όχι μόνο. Η δράση αυτή αποτελεί δείγμα της προσπάθειας για εναγκαλισμό όλων των μορφών ασχολίας των μελών του Συλλόγου.

Οι αεροπορικές επιδείξεις αποτελούν πόλο συγκέντρωσης ενδιαφέροντος για πολύ κόσμο, οπότε τα μέλη μας δε μπορούσαν να απουσιάσουν από δύο σημαντικά : το **Air Show στην αεροπορική βάση Cigli της Σμύρνης** και την **49<sup>η</sup> διεθνή αεροπορική έκθεση στο Bourget**, κατά το μήνα Ιούνιο. Παρουσία πολλών μελών του Συλλόγου, πραγματοποιήθηκε και η **επίδειξη της Breitling Jet Team** στο Φαληρικό όρμο στις 15 Οκτωβρίου.

Τον Οκτώβριο συγκεντρώθηκαν για άλλη μια φορά τα μέλη μας **στο αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος"**, αυτή τη φορά **για την προβολή βίντεο και φωτογραφιών** από το αρχείο του Συλλόγου αλλά και για planespotting.

Τον ίδιο μήνα πραγματοποιήθηκε και η **δεύτερη οδική εκδρομή του Συλλόγου στη Βόρεια Ελλάδα** (λεπτομέρειες στις ενότητες Γ2 και Γ3).

Και φέτος όπως και πέρσι, συνεχίστηκε σε συνεργασία με την **IPMS Hellas η απονομή του βραβείου "Απογείωση" στο καλύτερο μοντέλο πολιτικής αεροπορίας** στα πλαίσια της 22<sup>ης</sup> έκθεσης Πλαστικομοντελισμού. Η σχέση μας με την κοινότητα του πλαστικομοντελισμού ενισχύθηκε με την μικρή χορηγία από μέρους μας και τη **συμμετοχή μας στην έκθεση πλαστικομοντελισμού του αντίστοιχου Συλλόγου της πόλης των Ιωαννίνων**.

## Γ2. Δραστηριότητες Πολιτικής Αεροπορίας

Η πρώτη δραστηριότητα για το 2011 συνέπεσε (λόγω μεγάλης προσέλευσης και σχετικού αιτήματος των μελών) με την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας και ήταν η **επίσκεψη στον Πύργο Ελέγχου του αεροδρομίου (ΠΕΑ) "Ελευθέριος Βενιζέλος"**. Η φετινή επίσκεψη (συνεχίζοντας την παράδοση προηγούμενων ετών) ήταν και η πολυπληθέστερη με τη συμμετοχή 35 μελών (σε 2 βάρδιες).

Ο Μάρτιος ξεκίνησε πολύ θετικά με τη **διοργάνωση της δεύτερης εκδρομής** (η πρώτη ήταν το 2006) του Συλλόγου **στο St. Maarten (Ολλανδικές Αντίλλες)**. Το όνειρο ζωής για τους περισσότερους φίλους της αεροπορίας ζωντάνεψε για την πολυμελή αποστολή του Συλλόγου (σε κάποιους για δεύτερη φορά). Οι ενέργειες του Συλλόγου περιλάμβαναν την παροχή προνομιακής τιμής μεταφοράς τόσο με την Air Caraïbes όσο και την Aegean αλλά και τον κεντρικό συντονισμό της διαμονής και των μεταφορών στα γειτονικά νησιά (Saba/St. Barthelemy).

Η οργανωμένες δράσεις αποτελούν μία πτυχή του Συλλόγου, αλλά οι ξαφνικές συγκεντρώσεις έχουν επίσης επιτυχία όταν η αφορμή είναι καλή. Έτσι συνέβη και στις 13 Απριλίου όταν πολλά μέλη του Συλλόγου **κάλυψαν την πρώτη προσγείωση του Airbus A380 στο αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος"** και σε ελληνικό αεροδρόμιο γενικότερα. Ήταν μία απόδειξη της αγάπης των μελών για το χόμπι και των δυνατοτήτων αυτο-οργάνωσης για την επίτευξη των στόχων μας.

Με την ευκαιρία της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Μαΐου, ο Σύλλογος οργάνωσε **επίσκεψη στη Ντακότα (DC-3)** που βρίσκεται **στα γραφεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)** στο Ελληνικό. Οι επαφές του Συλλόγου με την ΥΠΑ μόνο θετικές μπορούν να χαρακτηριστούν, ειδικά σε ένα ζήτημα όπως η διατήρηση της αεροπορικής μας ιστορίας, στο οποίο ευχαρίστως είμαστε αρωγοί.

Στις αρχές Ιουνίου μέλη του Συλλόγου παρέστησαν στο **Fly-In** που διοργανώθηκε από αερολέσχες στο **αεροδρόμιο της Καβάλας**, μια συμμετοχή δείγμα της πολύπλευρης δράσης και της θέλησης συμμετοχής των μελών στη Γενική Αεροπορία.

Η 20<sup>η</sup> Ιουνίου έμελλε να είναι μία συμβολική μέρα για το Σύλλογο και την πετυχημένη πορεία του. Για πρώτη φορά στα χρονικά και έπειτα από επαφές χρόνων, υπομονή και αποτελεσματική δράση όλων των ΔΣ, ο Σύλλογος εξασφάλισε για τα μέλη του **ολήμερη επίσκεψη στην πίστα του αεροδρομίου "Ελ. Βενιζέλος"**. Ήταν πραγματικά μία δράση που ευχαριστήθηκαν όλα τα μέλη που συμμετείχαν και το σημαντικότερο είναι πως αποτελεί απλά μέρος μιας σειράς δραστηριοτήτων του Συλλόγου σε συνεργασία με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) που περιλαμβάνει επισκέψεις, εκθέσεις φωτογραφίας, εκδόσεις κλπ. Περισσότερα για τη συνεργασία με τον ΔΑΑ στην ενότητα Δ2.

Η καθιερωμένη **θερινή εκδρομή** σε κάποιο ελληνικό αεροδρόμιο για την κάλυψη της αυξημένης αεροπορικής κίνησης φέτος έλαβε χώρα **στην Κέρκυρα, στο αεροδρόμιο "Ιωάννης Καποδιστριας"**. Ο ισχυρός πυρήνας μελών του Συλλόγου στην Κέρκυρα συνέβαλε στην όσο το δυνατόν καλύτερη οργάνωση της επίσκεψής μας στους χώρους του αεροδρομίου και όχι μόνο. Όπως κάθε καλοκαίρι, έτσι και φέτος μικρές ομάδες μελών μας επισκέφθηκαν πολλά αεροδρόμια της χώρας με μεγάλη κίνηση (όπως η Σκιάθος, το Ηράκλειο κτλ).

Αμέσως μετά την επιστροφή από τις θερινές διακοπές, ήταν η σειρά άλλης μιας μεγάλης δράσης αυτή τη φορά σε αεροδρόμιο του εξωτερικού. Η **Clipper Day του αεροδρομίου Malpensa** έγινε και φέτος με τη συμμετοχή του Συλλόγου στα πλαίσια και της συνεργασίας μας με την ομάδα spotters του εν λόγω αεροδρομίου.

Τον Οκτώβριο έγινε και η **επίσκεψη στην πίστα του αεροδρομίου "Μακεδονία" της Θεσσαλονίκης** στα πλαίσια της οδικής εκδρομής του Συλλόγου στη Βόρεια Ελλάδα. Οι θερμές επαφές του Συλλόγου με τα βασικότερα αεροδρόμια της χώρας επιβεβαιώθηκαν και με αυτή την επίσκεψη.

Η φετινή χρονιά κλείνει με την **επίσκεψη στο Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών (ΚΕΠΑΘ)** επιβεβαιώνοντας την καλή μας σχέση με την ΥΠΑ και ολοκληρώνοντας κατά κάποιο τρόπο τις δυνατές επισκέψεις στην περιοχή των Αθηνών (Αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος", Πύργος ΔΑΑ, Ντακότα ΥΠΑ, ΚΕΠΑΘ).

### Γ3. Δραστηριότητες Πολεμικής Αεροπορίας / Αεροπορίας Στρατού

Ο Μάρτιος άνοιξε για φέτος το χορό των επισκέψεων σε μονάδες της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) συνεχίζοντας τη στενή συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ). Στις 22 Μαρτίου ο Σύλλογος επισκέφτηκε **την 331 Μοίρα στην αεροπορική βάση της Τανάγρας** όπου πέρασε μία ολόκληρη μέρα με το προσωπικό και τα αεροσκάφη της μοίρας.

Την τελευταία μέρα του Μαρτίου ο Σύλλογος επισκέφθηκε την **1<sup>η</sup> Ταξιαρχία Αεροπορίας Στρατού (ΤΑΞ/ΑΣ) στο Στεφανοβίκειο** επεκτείνοντας τη συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ).

Ο Μάιος συνοδεύτηκε από την επίσκεψή μας στην **110 Πτέρυγα Μάχης (ΠΜ) στη Λάρισα** αλλά και για πρώτη φορά στο **Κρατικό Εργοστάσιο Αεροσκαφών (ΚΕΑ)** στο Ελληνικό, ερχόμενοι σε επαφή με μια πραγματικά ιστορική μονάδα της ΠΑ.

Ιδιαίτερα θερμή ήταν και η επαφή μας κατά το μήνα Αύγουστο με τα μέλη του κλιμακίου της **359 Μοίρας Αεροπορικής Εξυπηρέτησης Δημοσίων Έργων (ΜΑΕΔΥ)**

στην **Κέρκυρα** στα πλαίσια της επίσκεψής μας στο νησί όπως και με το αντίστοιχο **κλιμάκιο της Λαμίας**, κατά τη διάρκεια των οποίων παρακολουθήσαμε αλλά και ενημερωθήκαμε για το δύσκολο έργο της κατάσβεσης πυρκαγιών.

Με την έναρξη του Σεπτεμβρίου, ο Σύλλογος παρέστη στην **τελετή αναστολής λειτουργίας της 346 Μοίρας στη Λάρισα**, και δήλωσε παρών σε μια ακόμα ιστορική στιγμή για την ΠΑ, δείγμα της στενής συνεργασίας μας με το ΓΕΑ.

Τον Οκτώβριο και στα πλαίσια της οδικής εκδρομής του Συλλόγου στη Βόρειο Ελλάδα πραγματοποιήθηκε **επίσκεψη στο 3<sup>ο</sup> Τάγμα Ελικοπτέρων Αεροπορίας Στρατού στην Αλεξάνδρεια** και το Νοέμβριο ο Σύλλογος ήταν παρών στη **γιορτή της Πολεμικής Αεροπορίας στο air-show της Τανάγρας** καθώς και μέσω αντιπροσώπων του ΔΣ στις εκδηλώσεις που συνόδευσαν αυτή (θέατρο Badminton).

Οι δραστηριότητες με την ΠΑ ολοκληρώνονται για φέτος με τις **επισκέψεις μας στην Ανδραβίδα για το Σχολείο Όπλων Τακτικής (ΣΟΤ)** και στον **Άραξο** (η πρώτη έλαβε χώρα πριν μερικές μέρες, η δεύτερη θα οριστικοποιηθεί στις αμέσως επόμενες μέρες).

#### Δ. ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΦΕΣ ΜΕ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ/ΦΟΡΕΙΣ

##### Δ1. Ιστοσελίδα του Συλλόγου – Ενίσχυση δράσεων προβολής

Ως γνωστόν η ιστοσελίδα του Συλλόγου αποτελεί την εικόνα του και γι' αυτό το λόγο φέτος δόθηκε ιδιαίτερη εμφάνιση στην ενίσχυσή της.

Ολοκληρώθηκε η σάρωση και ανάρτηση σε ειδική ενότητα της ιστοσελίδας, **το αρχείο αναφορών (ειδήσεις, ρεπορτάζ κτλ) από τα ΜΜΕ (Έντυπος Τύπος και Τηλεόραση)** το οποίο αποτελούσε επί χρόνια μέρος του αρχείου του Συλλόγου και τώρα προβάλλεται δημόσια.

Τέθηκε **σε εφαρμογή η ενότητα "gallery" της ιστοσελίδας** με στόχο να φιλοξενήσει φωτογραφίες από δραστηριότητες του Συλλόγου, φωτογραφίες των μελών που αφορούν αεροσκάφη ενώ πρόσφατα ξεκίνησαν οι κατηγορίες που αφορούν σε **παλαιά ημερολόγια που έχει εκδώσει ο Σύλλογος** και σε **φωτογραφίες που έχουν δοθεί ως δώρα εθιμοτυπίας κατά τις διάφορες επισκέψεις**. Κατ' αυτόν τον τρόπο, μέρος του αρχείου του Συλλόγου είναι προσβάσιμο δείχνοντας στο ευρύ κοινό και σε κάθε ενδιαφερόμενο την ποιότητα δουλειάς που γίνεται.

Αξίζει να σημειωθεί πως κατά τη διάρκεια του 2011, οι **επισκέψεις στην ιστοσελίδα του Συλλόγου σημείωσαν αύξηση της τάξης του 37% (με μέσο όρο επισκέψεων πάνω από 60 τη μέρα)** κυρίως λόγω της ενίσχυσής της και της προσθήκης συνεχώς νέου υλικού. Περισσότερα στοιχεία για την κίνηση της ιστοσελίδας στον ακόλουθο πίνακα :

<b>Σημαντικότερα μεγέθη</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>+/-</b>
Επισκέψεις	21313	15524	37.29%
Επισκέψεις ανά ημέρα	63.6	46.3	
Pageviews	72875	57559	26.61%
Χρόνος παραμονής στην ιστοσελίδα (min)	3:16	1:57	67.52%

<b>Σελίδες με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα</b>
Δραστηριότητες
Planespotting
Planespotting στο LGAV
Gallery

Τέλος, ο Σύλλογος δημιούργησε και διατηρεί λογαριασμούς στις σημαντικότερες ιστοσελίδες κοινωνικής δικτύωσης, που παρακολουθούνται από σημαντικό αριθμό φίλων και ενδιαφερομένων του Συλλόγου.

## Δ2. Επαφές με σωματεία και άλλους φορείς

Κατά τη διάρκεια της χρονιάς που φεύγει εστάλησαν **30 επιστολές και έγιναν τουλάχιστον άλλες τόσες άτυπες επαφές με φορείς, αρχές και λοιπούς εμπλεκόμενους** στις δράσεις του Συλλόγου, αποδεικνύοντας τη σταθερή προσπάθεια της Διοίκησης για διαρκή εξωστρέφεια και επικοινωνία με τα αρμόδια όργανα.

Το 2011 έμελλε να είναι μία σημαντική χρονιά στις σχέσεις του Συλλόγου με το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, το "Ελ. Βενιζέλος". Η **στενή συνεργασία μας με το τμήμα δημοσίων σχέσεων του ΔΑΑ** είχε σαν αρχικό αποτέλεσμα τη διοργάνωση της πρώτης οργανωμένης επίσκεψης φίλων της αεροπορίας στην πίστα του αεροδρομίου της Αθήνας, μία δράση που θα αποτελέσει την πρώτη για πολλές επόμενες. Οι από κοινού δράσεις με τον ΔΑΑ δε σταμάτησαν εκεί. Ο Σύλλογος πρότεινε στο ΔΑΑ την **έκδοση ημερολογίου με θέμα τα 10 χρόνια λειτουργίας του "Ελ. Βενιζέλος"**. Τόσο η ιδέα, όσο και το φωτογραφικό υλικό του Συλλόγου πληρούσαν τις προϋποθέσεις ώστε να πειστεί ο ΔΑΑ να εκδόσει για πρώτη φορά ημερολόγιο. Αποτελεί αναμφίβολα μια μεγάλη επιτυχία η συνεργασία με το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας για την έκδοση ενός ημερολογίου, το οποίο δείχνει πως η αναγνώριση από επίσημους φορείς της μεγαλύτερης κοινότητας φίλων αεροπορίας στην Ελλάδα αποτελεί γεγονός. Επόμενος σταθμός, είναι η θεσμοθέτηση αυτής της συνεργασίας πράγμα που θα "απογειώσει" ακόμα περισσότερο το Σύλλογο.

Ο Σύλλογος διατήρησε την καλή σχέση με την **ΥΠΑ** μέσω των επισκέψεων στον ΠΕΑ Αθηνών, στη Ντακότα στο Ελληνικό, στο ΚΕΠΑΘ και φυσικά στα αεροδρόμια της Κέρκυρας και της Θεσσαλονίκης.

Οι επαφές του Συλλόγου με την **ελληνική μοντελιστική κοινότητα** (IPMS Hellas, Σύλλογος Μοντελισμού Ιωαννίνων) συνεχίστηκαν και επεκτάθηκαν αγκαλιάζοντας και αυτή την πλευρά του χόμπι.

Τέλος, μετά την περσινή πετυχημένη **παρουσίαση του planespotting** στην κοινότητα των flightsimmers, φέτος έγινε μία αντίστοιχη παρουσίαση **στη φωτογραφική κοινότητα "Φωτοδίοδος"** της Κοζάνης, δείγμα των εξωστρεφών δράσεων που μπορεί να έχει ο Σύλλογος.

Παραμένει πάντα στο προσκήνιο η καλή μας **σχέση με την ΠΑ** μέσα από την τακτική επικοινωνία και τις συχνές επισκέψεις σε μονάδες. Η πρόσκληση του Συλλόγου σε κλειστή εκδήλωση της ΠΑ στο γήπεδο Badminton με αφορμή την εορτή της ΠΑ επιβεβαιώνει τη θερμή αντιμετώπιση του Συλλόγου, ως αναγνωρισμένου φορέα που προωθεί το αεροπορικό ιδεώδες. Παράλληλα, τονώθηκε και η **σχέση μας με την ΑΣ** μέσα από τη διοργάνωση δύο επισκέψεων.

Τέλος, αξίζει μια αναφορά και στις επαφές του Συλλόγου με τη **Διοίκηση των Αστυνομικών Τμημάτων Κορωπίου και Αεροδρομίου** στα πλαίσια της συνεχιζόμενης ενημέρωσης των αρχών για τις δραστηριότητες των μελών πέριξ του αεροδρομίου ώστε να υπάρχουν τα λιγότερα δυνατά προβλήματα.

~.~



Ως ΔΣ θέλουμε να πιστεύουμε πως κάναμε ό,τι καλύτερο μπορούσαμε με γνώμονα την τριπλή στρατηγική που αναφέρθηκε στην αρχή. Κανείς μας δε θεωρεί πως όλα έγιναν τέλεια και σίγουρα όλοι μαζί μπορούμε να κάνουμε περισσότερα.

Κλείνοντας, θα ήθελα να ευχαριστήσω το απερχόμενο ΔΣ για τη ζεστή συνεργασία που είχαμε και ιδιαίτερα το Γιώργο Πανταλό για τις 4 συνεχόμενες θητείες του στις θέσεις του Γενικού Γραμματέα και Προέδρου. Πολλές ευχαριστίες πάνε στα εξής μέλη μας που συνέβαλαν στην άρτια λειτουργία του Συλλόγου και στην οργάνωση διάφορων δράσεων : Θωμαΐδη Χρήστο, Κασταμονίτη Σπύρο, Μαστρογιάννη Ελευθέριο, Φιλιππόπουλο Αλέξανδρο, Χατζηδημόπουλο Απόστολο.

Πάνω απ' όλα, ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλα τα μέλη που συμμετέχουν ενεργά στο ταξίδι της "Απογείωσης" και σήμερα, ημέρα της Γενικής μας Συνέλευσης, τα καλώ να θέσουν τις υποψηφιότητές τους για το ΔΣ και την Εξελεγκτική Επιτροπή, καθώς με τη μαζική συμμετοχή στις διαδικασίες του Συλλόγου μπορούμε να καταφέρουμε ακόμα περισσότερα τα επόμενα χρόνια.

Για το ΔΣ,

**Γεράσιμος Σπανάκης**  
Γεν. Γραμματέας